

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv


Vypracoval: Jana Förstlová	Zodp. projektant: Jana Förstlová	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš	
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Kameničky		
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			
Akce:  <b>REKONSTRUKCE SILNICE III/34310 KAMENIČKY-FILIPOV</b>			
Obsah výkresu: <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA</b>			Formát A4
			Datum 06/2021,akt01/24
			Účel PDPS
			Č. zakázky 3111-20-048
			Změna Č. kopie
			Měřítko
			Část dokumentace A., B.
			Č. výkresu -



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Dokumentace je zpracována dle přílohy č.11 k vyhlášce č.499/2006 Sb. – Sbírka zákonů č. 405/2017**

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	:	„REKONSTRUKCE SILNICE III/343 10 KAMENIČKY - FILIPOV
OBJEDNATEL	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031
PROJEKTANT	:	 <b>Generální projektant</b> <b>Prodín a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  Zodp.projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 <a href="mailto:jana.forstlova@prodin.cz">jana.forstlova@prodin.cz</a>  Vypracoval: Objekt - SO 101,102,801 <div style="text-align: right;">Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: <a href="mailto:jana.forstlova@prodin.cz">jana.forstlova@prodin.cz</a></div> Objekt - SO 201 <div style="text-align: right;">MDS PROJEKT s.r.o. Ing.Jan Bursa +420 608 439 363 e-mail: <a href="mailto:bursa@mdsprojekt.cz">bursa@mdsprojekt.cz</a></div> <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>
OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Kameničky Pardubický Kameničky (719 234), Filipov ( 571571)

<b>CHARAKTER STAVBY</b>	<p>Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy č.343 10 Kameničky – Filipov - celková délka 1,524 37 km.</p> <p>Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato stavba dle § 9 odst. 1 není součástí pozemku.</p> <p>Je navržena rekonstrukce formou technologií:</p> <p>v zastavěné části obce dojde k rekonstrukci v plné konstrukční výšce vozovky v délce 455,00 m, ve zbylém úseku rekonstrukce je navržena technologie rekonstrukce recyklací za studena a rekonstrukci krytových vrstev.</p> <p>Je navržena k opravě porušených krajů vozovky.</p> <p>Odvodnění silnice se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu v podobě sil. vpustí a silničních příkopů, dojde k doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě – v intravilánu obce Kameničky a Filipov.</p> <p>V extravilánech je navržena reprofilace stávajících příkopů, celková oprava příčného propustku(objekt SO 201), a dále oprava 1 příč. propustku DN 600 a u dalších dvou příčných propustků je navržena oprava čel propustku, oprava podélných propustků.</p> <p>V místě kompletní opravy příčného propustku SO 201 dojde k opravě vozovky v celé konstrukční výšce.</p> <p>Je navržena rekonstrukce a doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p> <p>Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikace.</p> <p>Stavební objekty:</p> <p><b><u>SO 101 – 1- Silnice – úsek km 0,00 – 0,315</u></b>  <i>k.ú. Kameničky</i>  823/1,812/1,st.32,st.35,28/3,28/2,24/3,st.47,  21/2,23/1,813/1,813/2,st.270,733/1,736/3</p> <p><b><u>SO 101 – 2- Silnice – úsek km 0,315-0,455</u></b>  <i>k.ú. Kameničky</i>  736/3,813/1,813/2,736/2, 732/47,736/1</p> <p><b><u>SO 102 - Silnice – úsek km 0,455- 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37</u></b>  <i>k.ú. Kameničky</i>  813/1, 736/1,737, 738,739/7  <i>k.ú.Filipov</i>  1460/9,  1460/8,1460/39,1460/1,1460/17,1460/10,1460/15,1460/19,  1460/18,1159/12,1159/14,1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1140/4,  1460/6,1460/4,1140/18,1460/7,1460/20,1460/21,1460/13,1460/22  ,1140/16,1460/25,1460/36,1460/26,1460/28,1460/27,1460/14,146</p>
-------------------------	--

	<p>0/29,1460/34,1460/30,1460/40,1460/37,1460/33,1460/31,1460/32,1436/2,916/2,1298/1,1460/35,</p> <p><b><u>SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36</u></b> (km 0,98450-1,00950) k.ú.Filipov (1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1460/4,1159/3,1159/4,1339/3,1270/2)</p> <p><b><u>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</u></b></p>
<b>STUPĚŇ PD</b>	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU</b>	<p>Celá stavba se nachází v k.ú.: Kameničky (719 234) Filipov ( 571571) Viz. příloha</p> <p>do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2020, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků v terénu</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</p> <p><b><u>SO 101 – 1- Silnice – úsek km 0,00 – 0,315</u></b> k.ú. Kameničky 823/1,812/1,st.32,st.35,28/3,28/2,24/3,st.47,21/2,23/1,813/1,813/2,st.270,733/1,736/3</p> <p><b><u>SO 101 – 2- Silnice – úsek km 0,315-0,455</u></b> k.ú. Kameničky 736/3,813/1,813/2,736/2, 732/47,736/1</p> <p><b><u>SO 102 - Silnice – úsek km 0,455 - 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37</u></b> k.ú. Kameničky 813/1, 736/1,737, 738,739/7</p> <p>k.ú.Filipov 1460/9, 1460/8,1460/39,1460/1,1460/17,1460/10,1460/15,1460/19,1460/18,1159/12,1159/14,1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1140/4,1460/6,1460/4,1140/18,1460/7,1460/20,1460/21,1460/13,1460/22,1140/16,1460/25,1460/36,1460/26,1460/28,1460/27,1460/14,1460/29,1460/34,1460/30,1460/40,1460/37,1460/33,1460/31,1460/32,1436/2,916/2,1298/1,1460/35,</p> <p><b><u>SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36</u></b> (km 0,98450-1,00950) k.ú.Filipov</p>

	<p>(1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1460/4, 1159/3,1159/4,1339/3,1270/2)</p> <p><b><u>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</u></b></p> <p>viz záborový elaborát</p>
--	---

## A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V průběhu projekčních prací došlo k rozdělení na následující stavební objekty:

Celá stavba je členěna na 5 stavebních objektů:

Z hlediska plánované investice obce Kameničky akce *Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky*: je objekt SO 101 rozdělen na dva pod objekty:

### **SO 101 – 1- Silnice – úsek km 0,00 – 0,315**

*k.ú. Kameničky*

823/1,812/1,st.32,st.35,28/3,28/2,24/3,st.47, 21/2,23/1,813/1,813/2,st.270,733/1,736/3

### **SO 101 – 2- Silnice – úsek km 0,315-0,455**

*k.ú. Kameničky*

736/3,813/1,813/2,736/2, 732/47,736/1

### **SO 102 - Silnice – úsek km 0,455- 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37**

*k.ú. Kameničky*

813/1, 736/1,737, 738,739/7

*k.ú.Filipov*

1460/9, 1460/8,1460/39,1460/1,1460/17,1460/10,1460/15,1460/19,

1460/18,1159/12,1159/14,1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1140/4,

1460/6,1460/4,1140/18,1460/7,1460/20,1460/21,1460/13,1460/22,1140/16,1460/25,1460/36,1460/26,1460/28,1460/27,1460/14,1460/29,1460/34,1460/30,1460/40,1460/37,1460/33,1460/31,1460/32,1436/2,916/2,1298/1,1460/35,

### **SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36**

*(km 0,98450-1,00950)*

*k.ú.Filipov*

*(1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1460/4, 1159/3,1159/4,1339/3,1270/2)*

### **SO 801 – Sadové a terénní úpravy**

### A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) S ohledem na navrhované nebyla použita dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem.
- c) Bylo použito geodetické zaměření daného území a katastrální mapa **do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2020, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků.**

Dále bylo využito podkladů o umístění inženýrských sítí dle informace od správců těchto sítí.

V roce 2020 v září bylo provedeno geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové a.s. - viz.příloha - Geodetický výkres.

- d) **Jedná se** o silnici III. třídy II/343 10 kategorií zařazení S 6,0 a méně
- e) **Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum** – byl proveden .

Hydrologický průzkum nebyl proveden. Inženýrsko geologický průzkum v rámci objektu SO 201 obsahuje v geologickém profilu sondy obsahuje mimo jiné údaje o navrtané a ustálené hladině podzemní vody. Úroveň hladiny podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na způsob založení objektu propustku SO 201. Vzhledem k tomu, že vrt byl po dokončení sondážních prací stažen, byl odebrán vzorek vody z řeky Chrudimky. Tento vzorek byl předán do laboratoře firmy ALS Laboratory Group, kde se uskutečnily příslušné rozborů zaměřené na stanovení jejich agresivních účinků na stavební materiály. Výsledky těchto rozborů jsou uvedeny v protokolu na příloze 2. IGP. Přirozená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 3,5 m pod stávajícím terénem. Po dokončení vrtných prací byl vrt stažen v úrovni 2,1 m. Dá se předpokládat, že úroveň , ve které byl vrt stažen bude odpovídat ustálené úrovni hladiny podzemní vody. Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na základové konstrukce projektovaného propustku SO 201. Ze vzorku vody z řeky bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy SN EN 206-1 vykazuje tato voda středně agresivní chemické prostředí třídy XA2, a to z důvodu zvýšeného obsahu agresivního CO<sub>2</sub>. V daném případě je tedy nutná primární i sekundární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

#### f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce vozovky Silnice III/343 10 Kameničky – Filipov**“. Průzkum byl proveden v květnu a červnu a červenci 2020. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Součástí obsahu jsou přílohy:

- Stanovení skladby konstrukce vozovky
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
- Průkazní zkouška vrstvy recyklované na místě za studena

V daném řešeném úseku byla provedena diagnostika stávajícího stavu vozovky pomocí jádrových vývrtů D150 mm konstrukčních vrstev. Celkem bylo provedeno 6 ks jádrových vývrtů a 1 kopaná sonda. Toto lze považovat za dostatečně reprezentativní vzorek – podrobněji viz. příloha G.



Vrty a kopaná sonda byly provedeny na celou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa provedených vrtnů byla stanovena s ohledem na stav komunikace po její předběžné prohlídce tak, aby měla maximální vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace. Vývrty a kopaná sonda byly prováděny v vozovkách s krytem z penetračního makadamu. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10 000,- m<sup>2</sup>.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – nerelevantní.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nerelevantní.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Kameničky ve směru na obec Filipov a v obci Filipov. Předmětem akce „Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky - Filipov“ je rekonstrukce stávající komunikace – ve stávajícím šířkovém uspořádání. Nedochází k novým záborům pozemků ani k novému rozšíření zpevněných ploch. Začátek opravy silnice začíná v křižovatce silnic II/343 a III/343 10 cca u řezané napojovací spáry při opravě vozovky silnice II/343 viz. situace. Konec opravy je situován v zastavěném území obce Filipov – u křížku- včetně plochy křižovatky.

Délka opravovaného úseku je 1 524,37 m + schodovité napojení na st. stavby vozovky. Nedochází ke změně stávajícího využití.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřebné vydání územně plánovací dokumentace.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyla požadována vzhledem k charakteru stavby. Inženýrsko-geologický průzkum byl proveden v březnu roku 2021 firmou Global-Geo, s.r.o.

Dále v rámci objektu SO 201 byl proveden IGP – viz. objekt SO 201.

Hydrologický průzkum nebyl proveden. Inženýrsko geologický průzkum v rámci objektu SO 201 v geologickém profilu sondy obsahuje mimo jiné údaje o navrtané a ustálené hladině podzemní vody. Úroveň hladiny podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem. V období

vydatnějších srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na způsob založení objektu propustku SO 201. Vzhledem k tomu, že vrt byl po dokončení sondážních prací stažen, byl odebrán vzorek vody z řeky Chrudimky. Tento vzorek byl předán do laboratoře firmy ALS Laboratory Group, kde se uskutečnily příslušné rozborů zaměřené na stanovení jejich agresivních účinků na stavební materiály. Výsledky těchto rozborů jsou uvedeny v protokolu na příloze 2.IGP.

Přirozená hladina podzemní vody byla při provádění sondážních prací zachycena v nově provedené vrtané sondě v hloubce 3,5 m pod stávajícím terénem. Po dokončení vrtných prací byl vrt stažen v úrovni 2,1 m. Dá se

předpokládat, že úroveň, ve které byl vrt stažen bude odpovídat ustálené úrovni hladiny podzemní vody. Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem Chrudimky. V období vydatnějších

srážek může tedy docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že podzemní voda bude mít vliv na základové konstrukce projektovaného propustku SO 201. Ze vzorku vody z řeky bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy SN EN 206-1 vykazuje tato voda středně agresivní chemické prostředí třídy XA2, a to z důvodu zvýšeného obsahu agresivního CO<sub>2</sub>.

V daném případě je tedy nutná primární i sekundární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum –hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Výše uvedené průzkumy vzhledem k charakteru stavby nebyly požadovány.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

## OCHRANNÁ PÁSMA PŘI OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

Do této ochrany spadají zvláště chráněná území, přírodovědecký nebo esteticky velmi významná nebo jedinečná. Řídí se zákonem č. 114/1992 Sb. Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny. Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP) -ne
- chráněné krajinné oblasti (CHKO)

- **Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy.**

Pozemky, na kterých se silnice nachází jsou součástí II. - III. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí I. a II zóny. **Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.**



- Červeně šrafované území – I. zóna ochrany přírody
- Zeleně šrafované území – II. zóna ochrany přírody
- Modře šrafované území – III. zóna ochrany přírody

- národní přírodní rezervace (NPR) - ne
- přírodní rezervace (PR)
- národní přírodní památky (NPP) - ne
- přírodní památky (PP) - ne

Do soustavy Natura 2000 spadají dvě kategorie:

- Evropsky významná lokalita (EVL) - Kameničky jsou v seznamu obcí dotýkajících se evropsky významné lokality **Údolí Chrudimky CZ 0533301 – řešená stavba nezasahuje do této lokality**
- Ptačí oblast (PO) - ne

Přehled ZCHÚ a lokalit soustavy Natura je 2000 v ČR i detailní informace o jednotlivých územích jsou uvedeny na: <http://drusop.nature.cz/portal/>

V územích ZCHÚ je zakázáno povolovat a umísťovat nové stavby s výjimkou některých staveb, které jsou vyjmenovány v souvisejících předpisech. Vždy ale záleží na konkrétním druhu zvláště chráněného území a jeho zóny. Ochranné pásmo se stanovuje v případě, pokud je potřeba zabezpečit chráněné území před rušivými vlivy z okolí. V takovém ochranném pásmu je pak možné následně vymežit činnosti a zásahy vázané na přechodí souhlas orgánu ochrany přírody. Pokud se ochranné pásmo nevyhlásí, tak je jím území do 50 m od hranic zvláště chráněného území.

Ochranné pásmo se může také vymežit u památných stromů. Toto vyhlášení je na orgánu, který vyznačil konkrétní strom za památný. Velikost ochranného pásma stromu se rovná tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu nejsou povoleny žádné stavby, terénní úpravy, odvodnění či chemické zásahy.

V případě záměru ve výše uvedených územích a lokalitách je nutno daný záměr předložit ke stanovisku. Způsob projednání se řeší individuálně v závislosti na charakteru záměru a lokalitě. Dle tohoto je nutno záměr předložit na Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky, Krajský úřad nebo obce s rozšířenou působností.

## OCHRANNÁ PÁSMÁ V OBLASTI PAMÁTKOVÉ PÉČE

Ochranná pásma vyhlášují obce s rozšířenou působností ve spolupráci s organizacemi státní památkové péče. Formu a politiku státní památkové péče upravuje zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči. Patří sem:

- Nemovité kulturní památky - NE
- Památkové rezervace - ne
- Památkové zóny - ne

Každé vymezení obsahuje předmět ochrany, důvod vymezení, popis hranice ochranného pásma a stanovení podmínek pro činnost v ochranném pásmu.

Podle §14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči je vlastník povinen k zamýšlené stavbě, konstrukci, terénním úpravám atd. v ochranném pásmu výše uvedených památek si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě výše uvedeného zákona vyloučena. V závazném stanovisku se dotčený orgán vyjádří, zda uvedený záměr je přípustný a za jakých podmínek.



## OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

## OCHRANNÉ PÁSMO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

### Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí:

Stavba se nachází v ochranném pásmu plynárenského zařízení, ochranném pásmu telekomunikačních sítí, vodovodního řadu, kanalizace, elektrického vedení nadzemního a podzemního. Přesné umístění je patrné z výkresu situace. PD řeší vzájemný vztah s ohledem na zákon č. 458/2000 Sb. a č. 670/2004 Sb., ČSN EN 1594 A TPG 702 04, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, ČSN EN 12186 a ČSN 73 6005.

**Inženýrské sítě budou ochráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.**

### u silových kabelů podzemních

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

### u silových kabelů nadzemních

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 (15)m
– pro vodiče bez izolace	
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m (20m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m (25 m – realizovaná stavba do 31.12.1994)
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

### u elektrických stanic

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpolovení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	2 m (od vnějšího pláště)
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

u slaboproudých kabelů

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

plynovodní potrubí a technické vybavení

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

**OCHRANNÉ PÁSMO LESA**

Plánovanou stavbou bude dotčeno ochranné 50 m pásmo lesa tvořené pozemky určenými k plnění funkce lesa p.č.1272, 1270/1 v k.ú. Filipov.

**PÁSMO VODNÍHO ZDROJE**

V zájmovém území se nenachází.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, o poddolovanému území apod.

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území (posouzeno pro Q100).

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí, nebude mít negativní vliv na přilehlé okolní stavby a pozemky. Provoz stavby nezhorší vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v porovnání se stavem, kdy by k opravě nedošlo. Provedením oprav dojde k výraznému snížení prašnosti a hluchosti v řešené lokalitě.

Stavbou nebude mít vliv na dosavadní využití území, ani na případné plánované stavby v zájmovém území.

Dále stavba nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry. V rámci stavby dojde k reprofilaci silničních příkopů, k pročištění stávajících odvodňovacích zařízení, k umístění nových bodových odvod. prvků v podobě sil. vpustí a liniového odvodnění v podobě odvod. žlabů. Stávající příčné a podélné propustky budou buď pročištěny, nebo v případě dožitého stavu dojde k jejich opravě. Tímto dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

#### h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Požadavky na asanace, demolice – nejsou.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení náletového porostu:

- cca v km 1,015 – 1,031 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny. Obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

- cca v km 1,125 v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny je navrženo kácení náletových rostlin – 2 ks - obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

Km 0,715 po pravé straně vozovky dojde k vykácení stávajícího keřového patra – délka 15,00 m, šířka 1,80 m – plocha 27,00 m<sup>2</sup> – kácení z důvodu umístění nástupiště autobusové zastávky (nepodléhá povolení ke kácení) – stávající živý plot zasahuje svým vzrůstem do budoucí plochy nástupiště.

#### i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavbou dojde k trvalým a dočasným záboru pozemků zemědělského půdního fondu a to na pozemcích:

k.ú. Kameničky:

trvalý :28/3, 24/3,21/2,23/1,733/1,736/2,736/1,738,739/7

k.ú. Filipov

trvalý: 916/2,1298/1,1339/3, 1159/12, 1159/14, 1159/9, 1140/3, 1140/4, 1140/18, 1140/16, 916/2, 1298/1, 1339/3

**Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato stavba dle § 9 odst. 1 není součástí pozemku.**

**Stavba se nachází na pozemcích vedených jako zemědělský půdní fond. S ohledem na zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu s odkazem na § 9 odst. 5 a) a odst. 6 b) a v souvislosti se zákonem č. 13/1997 Sb. a č. 184/2006 Sb. není nutný souhlas vlastníka pozemku. Odvody za trvale odňatou půdu se nestanoví dle § 11a odst. 1 písm. b).**

Tyto zábery jsou historicky dány, obnovuje se jen povrch silnice - pozemky nejsou zemědělsky využívány, nedojde ke skryvkám ani deponiím. Není nutný pedologický průzkum.

Pozemky vedené jako ZPF budou použity dočasně a to po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu (dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona č. 334/1992 Sb.), je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejmeně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedenému v § 15.

Stavbou nedojde k (trvalému / dočasnému) záboru pozemků určených k plnění funkci lesa. Stavba se dotýká ochranného pásma lesa u pozemků p.č.1272, 1270/1 v k.ú. Filipov.

Výše uvedená stavba nebude mít negativní vliv na plnění funkcí lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – zůstává zachováno stávající.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – nové trubní vedení odvodnění bude napojeno na st. technickou infrastrukturu.

**Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:**

Oprava vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pouze při opravě st. silniční obruby budou v místě stávajících chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Autobusové zastávky – nástupiště v extravilánu – nezastavěném území - zast. Kameničky, Filipov,dolní

V zastavěném území v obci Filipov není vybudování nástupišť předmětem této akce. Viz zápis z jednání na místě stavby ze dne 26.11.2020 bod. 4 (V projektu opravy silnice nebudou řešeny stávající autobusové zastávky v intravilánu části Filipov. Obec Kameničky v budoucnu plánuje úpravu zpevněných ploch včetně řešení návrhu úpravy těchto autobusových zastávek.

Projektová dokumentace akce: "Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky – Filipov" bude řešit návrh úpravy autobusových zastávek v extravilánu obcí cca v km 0,740 zast. Kameničky, Filipov,dolní )

**Autobusové zastávky v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351**

Jedná se o vybudování nástupišť v nezastavěném území (extravilánu) cca v km 0,720 (zast. Kameničky, Filipov,dolní ), ve stávajícím stavu zde cestující čekají na krajnici vozovky. Je zde absence nástupišť.

Jsou zde navrženy chodníkové zastávky.

*Vzhledem k závažným územním poměrům, majetkoprávním a technickým poměrům a dále vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v II.zóně pásma ochrany přírody, není možné dodržení uplatňovatelných normových hodnot nástupišť autobusových zastávek a vyhlášek.*

Tyto plochy jsou navrženy o rozměrech:

Ve směru na Filipov km 0,70491-0,719 91– délka 15,0 m, šířka 1,20 m – plocha 18,00 m<sup>2</sup>

Ve směru na Kameničky km 0,71751 - 0,73351- délka 16,00 m, šířka 1,70 m – plocha 27,20 m<sup>2</sup>

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024

Vzhledem k níže připravovaným investicím a jejich koordinaci se navrhuje stavbu realizovat na 3 částí:

1. Etapa – úsek části objektu SO 102 - Filipov – intravilán
2. Etapa – úsek realizace objektu SO 102 – extravilán – úsek mezi obcí Filipov a Kameničky, včetně objektu SO 201 – příčný propustek v km 0,997 36
3. Etapa – úsek km 0,000-0,315, úsek km 0,315-0,455

Věcné a časové vazby stavby, vyvolané a související investice a stavby související jiných stavebníků:

1. Vodovod a kanalizace Filipov – investor obec Kameničky (termín není znám)
2. Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky – investor obec Kameničky (termín není znám)
3. Kameničky, Filipov, Ke Kameničkám, KNN – (předpokládaná realizace v roce 2024)
4. Kameničky – Filipov, úprava veřejného prostranství investor obec Kameničky (termín realizace předpoklad rok 2025)

Vzhledem ke zkušenostem s jinými projekty by projektant doporučoval, aby se oprava vozovky při její realizaci co nejvíce koordinovala s připravovanými investičními záměry.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.;

pol. č.	KN	druh	výměra	LV	nacionále vlastníků	způsob využití, poznámka
1	812/1	ostatní plocha	5963	1001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ostatní komunikace, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
2	st. 32	zastavěná plocha a nádvoří	482	29	Myška Jaroslav, č. p. 84, 53941 Kameničky	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
3	st. 35	zastavěná plocha a nádvoří	281	239	Štaffa Filip, Pešlova 94/6, Vysočany, 19000 Praha 9	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
4	28/3	zahrada	22	239	Štaffa Filip, Pešlova 94/6, Vysočany, 19000 Praha 9	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
5	28/2	ostatní plocha	29	105	SJM Tichý Jaroslav a Tichá Eva, č. p. 86, 53941 Kameničky	manipulační plocha
6	24/3	zahrada	58	211	SJM Sodomka Milan a Sodomková Ladislava, č. p. 80, 53941 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území
7	st. 47	zastavěná plocha a nádvoří	410	165	Adámková Magdaléna, č. p. 102, 53941 Kameničky, Vácha David, č. p. 102, 53941 Kameničky	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
8	21/2	zahrada	215	165	Adámková Magdaléna, č. p. 102, 53941 Kameničky, Vácha David, č. p. 102, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
9	23/1	zahrada	119	151	Sádovská Anna, č. p. 121, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna



10	813/1	ostatní plocha	3396	279	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
11	813/2	ostatní plocha	270	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ostatní komunikace, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
12	st. 270	zastavěná plocha a nádvoří	723	151	Sádovská Anna, č. p. 121, 53941 Kameničky	chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
13	733/1	zahrada	193	36	Pecina Michal, č. p. 163, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
14	736/3	ostatní plocha	318	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ostatní komunikace
15	736/2	zahrada	952	275	SJM Vacek Bohumil a Vacková Dagmar, č. p. 27, 53941 Kameničky, Valešová Iveta, č. p. 88, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
16	736/1	trvalý travní porost	2900	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
17	737	ostatní plocha	1111	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	nepłodná půda, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
18	738	trvalý travní porost	1636	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
19	739/7	trvalý travní porost	91087	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
k.ú.Filipov						
20	1460/9	ostatní plocha	74	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	silnice, rozsáhlé chráněné území
21	1460/8	ostatní plocha	536	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
22	1460/39	ostatní plocha	158	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	silnice, rozsáhlé chráněné území
23	1460/1	ostatní plocha	40	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území

24	1460/17	ostatní plocha	2257	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
25	1460/10	ostatní plocha	48	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
26	1460/15	ostatní plocha	42	10002	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	silnice, rozsáhlé chráněné území
27	1460/19	ostatní plocha	13	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území
28	1460/18	ostatní plocha	11	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
29	1159/12	trvalý travní porost	122	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF, rozsáhlé chráněné území
30	1159/14	trvalý travní porost	9	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území
31	1159/9	trvalý travní porost	137	77	Chmelíková Zdenka, Filipov 15, 53901 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území
32	1460/3	ostatní plocha	166	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
33	1140/3	trvalý travní porost	99	16	Vojtěch Milan, Mladých 182, Polabiny, 53009 Pardubice	ZPF, rozsáhlé chráněné území
34	1460/5	ostatní plocha	118	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
35	1140/4	trvalý travní porost	51	31	Chmelík Josef Ing., Filipov 30, 53901 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území
36	1460/6	ostatní plocha	64	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
37	1460/4	ostatní plocha	505	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území
38	1140/18	trvalý travní porost	48	77	Chmelíková Zdenka, Filipov 15, 53901 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území

39	1460/7	ostatní plocha	92	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
40	1460/20	ostatní plocha	608	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
41	1460/21	ostatní plocha	42	97	Moučková Vlasta MUDr., U Bažantnice 63, 53803 Heřmanův Městec, Zemědělská a.s. Krucemburk, akciová společnost, Koželužská 385, 58266 Krucemburk	silnice, rozsáhlé chráněné území
42	1460/13	ostatní plocha	495	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
43	1460/22	ostatní plocha	11	152	OJGAR, s.r.o., Křížová 1018/6, Smíchov, 15000 Praha 5	silnice, rozsáhlé chráněné území
44	1140/16	trvalý travní porost	61	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	ZPF, rozsáhlé chráněné území
45	1460/25	ostatní plocha	195	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
46	1460/36	ostatní plocha	40	115	Vacek Josef, č. p. 62, 53941 Kameničky, Vacek Josef, č. p. 213, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území
47	1460/26	ostatní plocha	166	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
48	1460/28	ostatní plocha	744	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
49	1460/27	ostatní plocha	471	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
50	1460/14	ostatní plocha	280	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
51	1460/29	ostatní plocha	359	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
52	1460/34	ostatní plocha	70	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území

53	1460/30	ostatní plocha	722	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
54	1460/40	ostatní plocha	38	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
55	1460/37	ostatní plocha	40	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území
56	1460/33	ostatní plocha	226	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
57	1460/31	ostatní plocha	324	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
58	1460/32	ostatní plocha	138	91	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, rozsáhlé chráněné území
59	1436/2	ostatní plocha	8592	1001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ostatní komunikace, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
60	916/2	trvalý travní porost	2108	157	Petrlík Jiří, č. p. 169, 53941 Kameničky	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
61	1298/1	trvalý travní porost	4983	155	Jelínek Karel Ing., Sedláčkova 499/18, Stránice, 60200 Brno	ZPF, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
62	1159/3	vodní plocha	17	77	Chmelíková Zdenka, Filipov 15, 53901 Kameničky	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
63	1159/4	vodní plocha	28	16	Vojtěch Milan, Mladých 182, Polabiny, 53009 Pardubice	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
64	1339/3	trvalý travní porost	4073	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ZPF, rozsáhlé chráněné území
65	1270/2	vodní plocha	409	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
66	1460/35	ostatní plocha	12	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	silnice, rozsáhlé chráněné území
67	732/47 (k.ú. Kameničky)	ostatní plocha	1261	10001	Obec Kameničky, č. p. 149, 53941 Kameničky	ostatní komunikace, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna

68	823/1 (k.ú. Kameničky)	ostatní plocha	10668	279	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	silnice, chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna
----	------------------------	----------------	-------	-----	---	---

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby nejsou předpokládána. Konstrukce opravované vozovky jsou navrženy tak, aby zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek větší stupeň nepřipustného přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Napojení na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu** – zůstává zachováno stávající.

**Napojení na technickou infrastrukturu** – nové trubní vedení bude napojeno na st.technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Stávající vozovka vykazuje četné poruchy. Stávající vozovka je v začátku úpravy v intravilánu obce s krytem z asfaltového betonu a dále s krytem z penetračního makadamu s penetračním nátěrem, vykazuje značné poruchy (síťové trhliny, mozaikové trhliny, výtluky atd.) a deformace, které svědčí o zbytkové životnosti vozovky, nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev.

Vzhledem k šířkovému uspořádání - stávající šířka 3,80 – 5,50 m dochází taktéž k deformaci a olamování krajů vozovky.

Stávající odvodňovací prvky – stávající podélné propustky jsou zanešené nánosy, naplaveninami, čela jsou zborcená, mnohdy v terénu neznatelná. Odvodňovací prvky tak neplní svoji funkci.

Autobusové zastávky v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351

Ve stávajícím stavu zde cestující čekají na krajnici vozovky. Je zde absence nástupišť.

Stávající příčné propustky jsou funkční.

b) účel užívání stavby

Zůstává beze změny. Jedná se o dopravní infrastrukturu.

c) trvalá nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením dle platných předpisů.

Bez výjimek.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve výkresové části dokumentace – viz. Koordinační situační výkres C3, a ve stavební části jednotlivých objektů – část D -situace a vzorové příčné řezy.

Návrh byl projednán se všemi dotčenými orgány a organizacemi, připomínky byly zapracovány do předkládané PD.

#### Zpracování požadavků dotčených orgánů státní správy:

**Krajský úřad PK – OŽPZ** – vyjádření ze dne 29.01.2021 Č.j.: KrÚ 9908/2021/OŽPZ/VA

**Městský úřad Hlinsko – stavební úřad – úsek územního plánování a GIS** – Č.j.: HI 6743/2021/SÚ ze dne 29.01.2021 závazné stanovisko dle § 96b zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu , v platném znění, **se nevydává**

**Městský úřad Hlinsko – odbor životního prostředí** – vyjádření ze dne 16.4.2021 pod Č.j.: HI 15657/2021/OŽP  
*Podrobněji viz. dokladová část*

**Městský úřad Hlinsko – odbor životního prostředí** – závazné stanovisko ze dne 11.02.2021 pod Č.j.: HI 6683/2021/OŽP – souhlas s umístění stavby v ochranném pásmu lesa ....., podrobněji viz. dokladová část

**Městský úřad Hlinsko – stavební úřad – úsek památkové péče** – vyjádření ze dne 9.2.2021 pod Č.j.: HI 9107/2021/SÚ – stavba je přípustná, podrobněji viz. dokladová část

**Městský úřad Hlinsko – odbor životního prostředí** – závazné stanovisko ze dne 28.04.2021 pod Č.j.: HI 6683/2021/OŽP – souhlas podle ust. §17 odst. 1 písm.a) vodního zákona v souladu s ust. § 149 správního řádu - podrobněji viz. dokladová část

**AOPK ČR – REG. PRACOVIŠTĚ SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŽĎÁRSKÉ VRCHY** - závazné stanovisko ze dne 25.2.2021 pod č. jednací 00382/ZV/21

**1.** Materiál použitý pro stavbu ani zemina vytěžená při reprofiliaci příkopů a opravě propustků nebudou deponované v území I.a II. zóny ochrany přírody ( s výjimkou tělesa komunikace). Případné pojezdy techniky v těchto územích budou minimalizovány.

**2.** Narušené zelené plochy nebudou osety travním semenem, ale budou ponechány samovolnému zatravnění.

**3.** Agentura bude přizvána k předání staveniště dodavatelem stavby

Dále viz. stanovisko -

Obec Kameničky se nachází v severní části CHKO Žďárské vrchy, pozemky nebo jejich části dotčené stavbou jsou součástí II. a III. zóny ochrany přírody, pozemky p.č. 1393/1, 1270/2, 1272 a 1270/1, které hraničí se stavbou dotčeným pozemkem p.č.1460/4 (všechny v k.ú. Filipov), jsou součástí I.zóny ochrny přírody. Ve III. zóně se nachází jen část silnice v souvislé zástavbě obce kameničky.

Pozemek p.č. 1270/2 je řeka Chrudimka a jeho východní část je dotčena stavbou příčného propustku v km 0,997 36. Na části pozemků 1227/3, 1162/1, 1270/34, 1273/1 (všechny v k.ú. Filipov) a na pozemcích SZ od rekonstruované silnice u Filipova se nachází vlhké pcháčkové louky s výskytem přírodních společenstev rostlin a živočichů včetně zvláště chráněných druhů (z rostlin např. úpolín nejvyšší, z živočichů např. modrásek bahenní a očkovaný nebo **majka obecná (pozor-jedovatý brouk)**, ti se mohou vyskytovat v bezprostřední blízkosti silnice).

**Na území I. a II. zóny ochrany přírody je ustanovením § 26 odst. 3 písm. a) zákona mimo jiné zakázáno nevratně poškozovat půdní povrch, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu.**

Zvláště chráněné rostliny jsou podle ustanovení §49 odst. 1 zákona chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a vývojových stádiích a chráněn je rovněž jejich biotop. Zvláště chránění živočichové jsou



podle ustanovení §50 odst. 1 chránění ve všech svých vývojových stádiích a chráněna jsou i jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

**Z popisu přírodních hodnot území je zřejmá vysoká hodnota, najrizikovější při realizaci akce považuje Agentura způsob provádění stavby propustku v km 0,997 36. Jeho stavbu je nutné provádět tak, aby nedošlo ke znečištění vod Chrudimky – to by mohlo vést k zákonem zakázanému poškození EVL a zakázanému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, případně k jejich zranění či usmrcení.**

**Záměr opravit silnici III/343 10 v k.ú. Kameničky a k.ú. Filipov posoudila Agentura následovně:**

Silnice protíná území s vysokou přírodní a krajinnou hodnotou, to nesmí být realizací prací dle předložené dokumentace poškozeno. Předpokladem pro tuto skutečnost je ponechání výškových a šířkových parametrů komunikace a zachování stromové aleje ve stávajícím stavu a projekt tuto základní podmínku respektuje. Při stavbě propustku přes řeku Chrudimku bude dočasně oslabena ekologicko-stabilizační funkce vodního toku, po dokončení stavby bude opět obnovena. Dokumentace přesně nespecifikuje nakládání s materiálem, kterým bude oprava prováděna, ani přesný způsob manipulace s materiálem vytěženým při reprofiliaci příkopů a pracích na propustcích. V bezprostřední blízkosti silnice (zejména vpravo ve směru na Filipov) jsou louky s výskytem zvláště chráněných rostlin a živočichů. Aby nedošlo k rozporu s ustanoveními zákona a k případnému poškození přírodních společenstev pojezdem techniky nebo uložením materiálů, stanovuje Agentura podmínku č.1 (materiál je možné deponovat na komunikaci nebo plochách v obci Kameničky). Podle dokumentace mají být narušené zelené plochy osety travním semenem, tím by se však do území mohly dostat druhy, které by mohly negativně poznamenat složení stávajících přirozených společenstev. V praxi se osvědčilo ponechat nepřilíhající rozsáhlé plochy narušené při liniových pracích samovolnému zatravnění, proto stanovuje Agentura podmínku č.2. **Pro snížení rizika poškození cenných území z důvodu nedostatku informací, která má k dispozici zhotovitel prací, požaduje Agentura být přizvána k předání staveniště zhotoviteli stavby, proto stanovuje podmínku č.3**

Při respektování uvedených podmínek Agentura souhlasí s vydáním stavebního povolení a realizaci akce dle předložené dokumentace.

**Povodí Labe s.p. – stanovisko ze dne 10.2.2021 pod č.j. PLa/2021/004821**

a) Z hlediska zájmů platným plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe (ustanovení §24 a §26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu /potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými podmínkami

b) Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem, správou vodního toku Chrudimka a bezejmenného vodního toku (IDVT 10172977) souhlasíme s navrhovaným záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

- Požadujeme splnění podmínek uvedených ve stanovisku č.j. PLa/2020/057620 ze dne 20.1.2021 k akci: Rekonstrukce silnice III/34710 – Kameničky – Filipov, SO 201 Propustek
- Upozorňujeme, že stávající propustky na rekonstruované komunikaci nejsou v majetku správce toku. Správce toku nebude tyto propustky a česle udržívat průtočné
- O stanovisko správce bezejmenného vodního toku (IDVT 10172973) požádejte jeho správce

**Krajský úřad PK – ODSH – vyjádření ze dne 1.2.2021 Č.j.: KrÚ 9716/2021**

- Stavbu za plné uzavírky není možné realizovat v souběžném termínu s již připravovanou stavbou „Oprava sil. III/343 11 Kameničky – Chlumětín
- Dopravní obslužnost v uzavřeném úseku je zajišťována mezikrajskou linkou č. 620755 (stávající dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.)
- Pro zajištění obslužnosti Filipova musí být nalezeno místo pro bezpečné otočení autobusu – bez couvání. Jako nejvhodnější místo se jeví asi prostor u zemědělského družstva
- konkrétní objízdné trasy pro autobusy po dobu dopravního omezení budou řešeny až v rámci řešení uzavírky. V návaznosti na termín uzavírky pak následně budou či nebudou schvalovány výlukové jízdní řády

- předem upozorňujeme, že se jedná o obslužnost mezikrajského území. Pokud žádost na uzavírku komunikace nebude dopravnímu úřadu předložena ve lhůtě min. 20 dní před předpokládaným termínem zahájení, bude k žádosti vydáno dopravním úřade

#### **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

**Souhlas s návrhem objízdné trasy ze dne 15.02.2021 pod značkou SUSPk/986/2021- souhlas je podmíněn dodržením podmínek uvedených ve vyjádření - souhlasu**

**Krajské ředitelství policie Pardubického kraje - územní odbor Chrudim** – Č.j.: KRPE – 8001-1/ČJ-2021-170306 ze dne 01.03.2021 – Ke stavbě nenají námitek za dodržení podmínek uvedených ve vyjádření.

Vyj. projektanta k bodům 11, 12

*Autobusové zastávky – nástupiště v extravilánu – nezastavěném území - zast. Kameničky, Filipov, dolní*

*autobusové zastávky linkové dopravy*

*Vzhledem ke složitým územním poměrům, technickým poměrům a dále vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v II. zóně pásma ochrany přírody, nebudou autobusové zastávky u čp. 28 v extravilánu obcí (nezastavěné části obcí) řešeny, budou ponechány ve stávajícím stavu – viz. email – starosta obce Kameničky ze dne 12.03.2021.*

V zastavěném území v obci Filipov není vybudování nástupišť předmětem této akce. Viz zápis z jednání na místě stavby ze dne 26.11.2020 bod. 4 (V projektu opravy silnice nebudou řešeny stávající autobusové zastávky v intarvilánu části Filipov. Obec Kameničky v budoucnu plánuje úpravu zpevněných ploch včetně řešení návrhu úpravy těchto autobusových zastávek. Projektová dokumentace akce: "Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky – Filipov" bude řešit návrh úpravy autobusových zastávek v extravilánu obcí cca v km 0,740 zast. Kameničky, Filipov, dolní )

**HZS – územní odbor Chrudim** – souhlasné závazné stanovisko ze dne 04.02.2021 pod Č.j.: HSPA-456-2/2021

**Ministerstvo obrany ČR Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů** – souhlasné stanovisko ze dne 02.02.2021

**Obec Kameničky** – souhlasné vyjádření ze dne 30.6.2021

- souhlas s DIO
- souhlas s PD
- vyjádření o existenci sítě – Č.j.: KAM-340/2021 ze dne 30.6.2021
- požadavky – v rámci realizace stavby požadavek na umožnění uložení chrániček v příčném křížení rekonstruované komunikace s veřejným vodovodním a kanalizačním potrubím a to ve čtyřech případech: v km 0,697 (pod čp. Filipov 28), staničení 1,039 km (za příč. propustkem), v km 1,156 a staničení v km 1,295 (pod kapličkou Panny Marie)
- v rámci stavebních prací požadujeme, aby bylo umožněno prodloužení veřejného kanalizačního a vodovodního potrubí z šachty na staničení 0,345 do staničení 0,400 v rámci přípravy nového území pro výstavbu rodinných domů

## **OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

**GridServices - vyj.** ze dne 09.02.2021 pod zn.5002302008 – budou dodrženy body uvedeny ve stanovisku



- v blízkosti plynovodu nebudou do vzdálenosti menší než 1,0 m prováděny sanace zemní pláně daném území jsou umístěna stávající plynárenská zařízení, při práci v ochranném pásmu vedení budou dodržena veškerá stanovená pravidla pro práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení. Při souběhu a křížení budou dodrženy minimální vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
- Práce v ochranném pásmu stávajících plynárenských zařízení budou prováděny nejméně 400 mm nad jejich povrchem
- V případě, že nebude možné dodržet krytí PZ dle ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí
- Dopravní značení musí být umístěno od st. plyn. zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1,0 m
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. **Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd přímo nad potrubím. Při provádění je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).**
- **Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od jeho okraje.**
- Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek  
Dále viz. vyjádření

**ČEZ Distribuce, a.s.** – vyjádření ze dne 02.02.202 pod značkou 1112945773 . Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření.

**ČEZ Distribuce, a.s.** – souhlas s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení – souhlas s umístěním uvedené stavby a s prováděním činností zasahující do ochranného pásma předmětného el. zařízení – ze dne 02.02.2021 pod zn.1112945774

**CETIN, a.s** – vyjádření ze dne 03.02.2021 pod č.jed.:532357/21 Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací České telekomunikační společnosti. Při zemních pracích bude zjištěna poloha sítí a jejich uložení ručními sondami. **Při odstraňování stávajících povrchů bude postupováno s max. Opatrností!!!** Po vykopání sond bude přizván ke kontrole pracovník společnosti CETIN a.s a dojde k upřesnění druhu a způsobu ochrany. A dále budou dodrženy podmínky uvedeny ve vyjádření!!!!

**ČEZ ICT Services, a.s.** - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze dne 07.09.2020 pod zn.0700261880

**Telco Pro Services, a.s.** - v zájmovém území se nenachází komunikační vedení v naší správě. Vyjádření ze dne 07.09.2020 pod zn.0201121845

**T-Mobile Czech Republic a.s.**- souhlasné stanovisko ze dne 24.02.2020 pod zn. E09854/21 – nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti T-Mobile Czech Republic a.s

**Vodafone Czech Republic a.s.** – vyjádření ze dne 24.02.2021 pod zn.: 210224-1034262827 – souhlasí s realizací projektu – v zájmovém území se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení

#### Viz vyjádření v části E. Dokladová část.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o silnici III. třídy II/343 10 kategorií zařazení S 5,5 - 6,0 až 6,5 (dle stávajících šířkových poměrů)

Provozní staničení

Začátek opravy silnice začíná v křižovatce silnic II/343 a III/343 10 cca u řezané napojovací spáry při opravě vozovky silnice II/343 viz. situace. Konec opravy je situován v zastavěném území obce Filipov – u křížku- včetně plochy křižovatky.

Délka opravovaného úseku je 1 524,37 m + schodovité napojení na st. stavy vozovky.

Staničení komunikace – km 0,000 00 – 1 524,37 m (viz. situace)

Třída komunikace – silnice III. třídy

Návrhová rychlost:

Km 0,00 – 0,427 – Intravilán vn = 50 km/hod

Km 0,427 - 1 293 m Extravilán vn=70 km/hod

Km 1 293 m – 1,524 37 Intravilán vn = 50 km/hod

Jízdní pruhy resp.šířka asf. krytu – Intravilán 2x2,75=5,5 m, Extravilán 2x2,5=5,0m

0,361 29 – 0,383 61 – přechodový úsek z šířky 5,50 na 5,00 m

V intrailánu obce Kameničky z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky je navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně vozovny se nachází stávající chodník.

V intravilánu obce Filipov - z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky ve navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně ukotvení do nezpevněných krajnic.

Dále ukotvení do nezpevněná krajnice – 0,5 m

Šířkové uspořádání - požadavkem objednatele je asfaltový kryt v šířce 5,50 m. Toto bude splněno pouze v úseku km 0,00 – 0, 361 29 (intravilán obce Kameničky) a dále vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání a níže uvedenému se navrhuje dále šíře vozovky 5,0 m. V obloucích nedochází k rozšíření.

Zachování stávajícího šířkového uspořádání, viz. výňatek ze zápisu jednání na místě budoucí stavby ze dne 26.11.2020

#### 1/ Situační šířkové a směrové řešení:

- bude zachováno stávající. Požadavek na rozšíření vozovky na 5,50 m byl zamítnut.

požadavek CHKO ŽV - rozšířením vozovky by došlo k zásadnímu narušení vzhledu stávajícího krajinného prvku, stávajícího rázu krajiny. Zájmová lokalita se nachází v II. zóně **odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy**

- rozšíření není možné z hlediska územních poměrů – silnici lemují po obou stranách vozovky stromové aleje, v případě rozšíření vozovky by muselo dojít ke kácení těchto alejí

- Dle ČSN 73 6101 bod 5.5.1 – rekonstrukce silnice a dálnice se navrhuje ve stávajícím stavu a ustanovení této normy mají doporučující charakter.....

Bod 5.5.2 – návrhová kategorie se volí s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a dopravnímu významu komunikace a nemusí odpovídat návrhovým kategoriím podle tabulek 1 až 4. Při volbě kategorií šířky rekonstrukce silnice se doporučuje používat násobky 0,5 m.

- Ze strany budoucího vlastníka silnice obec Kameničky není požadavek na rozšíření vozovky na 5,50 m (asfaltový kryt)

Výškové uspořádání v prvním úseku opravy v plné konstrukci bude respektováno stávající výškové uspořádání, v úseku opravy technologií recyklace dojde k navýšení + 80 mm (nové asfaltové souvrství)

#### **Autobusové zastávky v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351**

Jedná se o vybudování nástupišť v nezastavěném území (extravilánu) cca v km 0,720 (zast. Kameničky, Filipov,dolní ), ve stávajícím stavu zde cestující čekají na krajnici vozovky. Je zde absence nástupišť.

Jsou zde navrženy chodníkové zastávky.

Vzhledem k závažným územním poměrům, majetkoprávním a technickým poměrům a dále vzhledem k tomu, že se řešená lokalita nachází v II.zóně pásma ochrany přírody, není možné dodržení uplatňovatelných normových hodnot nástupišť autobusových zastávek a vyhlášek.

Tyto plochy jsou navrženy o rozměrech:

Ve směru na Filipov km 0,70491-0,719 91– délka 15,0 m, šířka 1,20 m – plocha 18,00 m<sup>2</sup>

Ve směru na Kameničky km 0,71751 - 0,73351- délka 16,00 m, šířka 1,70 m – plocha 27,20 m<sup>2</sup>

Nová ochranná pásma a chráněná území nevznikají.

**Podrobněji viz. odstavec B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

#### g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známo – viz ostatní ochranná pásma.

#### h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov.

Potřeby a spotřeby médií a hmot – přímo s užíváním stavby nevznikají.

Hospodaření s dešťovou vodou – je zachováno stávající ( v podobě liniového odvodnění – silniční příkopy, betonové žlaby s mříží, bodové odvodnění silniční vpusti, betonové šachty) - nedojde k navýšení odváděných dešťových vod, nedochází k rozšíření zpevněných ploch.

V souladu s ust. §5 odst. 3 zákona o vodách a ust. § 20 odst. 5 písm.c)vyhl. č. 501/2006 o obecných požadavcích využívání území, ve znění pozdějších předpisů v maximálně možné míře navrženo odvodnění vsakováním . Vsakování je navrženo v maximálně možné míře tam, kde to umožňují územní podmínky. Vsakování do stávající zeleně, stávající silniční odvod. příkopy.

Přímo s užíváním stavby nevznikají odpady.

Třída energetické náročnosti – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024

Vzhledem k níže připravovaným investicím a jejich koordinaci se navrhuje stavbu realizovat na 3 částí:

1. Etapa – úsek části objektu SO 102 - Filipov – intravilán
2. Etapa – úsek realizace objektu SO 102 – extravilán – úsek mezi obcí Filipov a Kameničky, včetně objektu SO 201 – příčný propustek v km 0,997 36
3. Etapa – úsek km 0,000-0,315, úsek km 0,315-0,455

Stavbu se navrhuje provádět při plné uzavírcce s dovozením vjezdu vozidel stavby, vozidel IZS.

Věcné a časové vazby stavby, vyvolané a související investice a stavby související jiných stavebníků:

**1. Vodovod a kanalizace Filipov – investor obec Kameničky (termín není znám)**

**2. Příprava území pro výstavbu RD, Kameničky – investor obec Kameničky (termín není znám)**

**3. Kameničky, Filipov, Ke Kameničkám, KNN – (předpokládaná realizace v roce 2024)**

#### 4. Kameničky – Filipov, úprava veřejného prostranství investor obec Kameničky (termín realizace předpoklad rok 2025)

Vzhledem ke zkušenostem s jinými projekty by projektant doporučoval, aby se oprava vozovky při její realizaci co nejvíce koordinovala s připravovanými investičními záměry.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu dokončení kolaudace s užíváním stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé stavby dle stavebních objektů mohou být předávány do předčasného užívání, především s ohledem na zajištění přístupu k nemovitostem.

S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

k) Orientační náklady stavby

Velmi hrubý odhad projektanta – 23 000 000,- Kč. Rozpočet stavby není v tomto stupni přípravy zpracován.

#### B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového uspořádání je patrná ze situačních výkresů – viz. situace stavby.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení, použité materiály a barevnost je zobrazeno ve výkresu situace a popsáno v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů**.

Silnice – asfaltobetonový kryt

Krajnice – ze šterkodrti

Obruby silniční betonové – barva přírodní

Obruby kamenné řezané (Filipov)

Chodník – dlažba – tvar parketa – barva přírodní

Dlažba pro nevidomé a slabozraké – skladebná dlažba- barva kontrastní k okolnímu povrchu – červená

Dlažba – vizuální kontrastní pás – barva žlutá

Svahová čela propustků – kamenné prvky – žula - přírodní

#### B. 2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Oprava silnice se navrhuje provést formou:

##### **SO 101 - Silnice – úsek km 0,00 – 0,455**

(objekt je rozdělen na části SO 101-1, SO 101-2)

– kompletní rekonstrukce celé konstrukce vozovky

##### **SO 102 - Silnice – úsek km 0,455 – 0,984 50 a 0,984,50-1,524 37**

– technologie opravy recyklací za studena + rekonstrukce asfaltového souvrství

**SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36**

(km 0,98450-1,00950)

- celková oprava příčného propustku včetně kompletní rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky

**SO 801 – Sadové a terénní úpravy**

V rámci sadových a terénních úprav budou stávající zelené plochy v zastavěné části obce Kameničky uvedeny do původního stavu. Dojde k urovnání terénu, vegetačním úpravám a osetí travním semenem.

*Narušené zelené plochy v obci Filipov a nezastavěném území nacházející se v I. a II. pásmu ochrany přírody nebudou osety travním semenem, ale budou ponechány samovolnému zatravnění viz. závazné stanovisko ze dne 25.2.2021 pod č. jednací 00382/ZV/21.*

*Toto bude dodrženo pouze v případě, že nebude ohrožena stabilita zelených svahů tělesa pozemní komunikace, než dojde k samovolnému zatravnění.*

Km 0,715 po pravé straně vozovky se navrhuje provést nová výsadba keřového patra mezi novým nástupištěm a soukromým oplocením. Výsadbový kultivar bude upřesněn v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby. Navrhuje se kultivar vzrůstu do 0,60 m vzhledem k rozhledovým poměrům. Kultivar bude upřesněn po dohodě s majitelem pozemku č. 1227/3.

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Budou provedeny vegetační úpravy a osetí travním semenem.

*Podrobněji viz. technická zpráva objektu SO 801.*

Veškerý technický popis je uveden u jednotlivých stavebních objektů v části **B.2.6 Základní charakteristika objektů.**

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.

c) Celková spotřeba vody

vzhledem k charakteru stavby není řešena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Pozemky na kterých se silnice nachází jsou součástí II-III zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí I-III zóny. **Pozor při rekonstrukci příčného propustku v km 0,997 36 – objekt SO 201 jsou okolní pozemky po pravé straně součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.**

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Frézink bude odvážen na cestmistrovství do Hlinska.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – mimo jiné bude projednáno i s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky – viz. vyjádření.

**Pozor – zneškodňování odpadů - na celém území CHKO je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody atd.**

*Materiál použitý pro stavbu ani zemina vytěžená při reprofiliaci příkopů a opravě propustků nebudou deponované v území I. a II. zóny ochrany přírody, případné pojezdy techniky v těchto územích budou minimalizovány.*

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, poklopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace



Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

Vlastnictví konstrukčních vrstev vozovky je dle zákona připisováno majiteli příslušné komunikace – Správa a údržba silnic Pardubického kraje.

**V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.**

**V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.4) je obsažen rozbor PAU.**

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), **lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.**

**V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.**

Samotná stavby nevyvolává navýšení emisí.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

Oprava vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pouze při opravě st. silniční obruby budou v místě stávajících chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

Autobusové zastávky – nástupiště v extravilánu – nezastavěném území.

#### **autobusové zastávky linkové dopravy**

V zastavěném území v obci Filipov není vybudování nástupišť předmětem této akce. Viz zápis z jednání na místě stavby ze dne 26.11.2020 bod. 4 (*V projektu opravy silnice nebudou řešeny stávající autobusové zastávky v intravilánu části Filipov. Obec Kameníčky v budoucnu plánuje úpravu zpevněných ploch včetně řešení návrhu úpravy těchto autobusových zastávek. Projektová dokumentace akce: "Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameníčky – Filipov" bude řešit návrh úpravy autobusových zastávek v extravilánu obcí cca v km 0,740*)

#### **Autobusové zastávky linkové dopravy v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351**

- navrhuje se výška podsádky u zastávkové bezbariérové obruby +160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- nehmotný pás kontrastní barvy u nástupní hrany šířky 50 cm (včetně obruby) – bude použita dlažba betonová – barva kontrastní – žlutá v šířce 0,35 m (0,15 m šířka obruby) – celková šířka 0,50 m
- budou provedeny signální zastávkové pásy šířky 0,80 m v barvě kontrastní k okolnímu povrchu – červené ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku řešené zastávky ukončené 0,50 m od nástupní hrany a napojené na přirozenou vodící linii
- z důvodu stávajících stísněných šířkových poměrů a majetkoprávních poměrů je šířka nástupiště min.1,20 – 1,70 m
- délka nástupní hrany 12,00 m
- autobusový přístřešek je zde stávající

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k opravě silnice, opravě stávajících prvků pro odvodnění, pročištění stávajících odvodňovacích prvků atd. – dojde tak k celkovému zvýšení dopravní bezpečnosti, bezpečnosti provozu v celé lokalitě.



## B. 2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Stávající vozovka vykazuje četné poruchy. Stávající vozovka je v začátku úpravy v intravilánu obce s krytem z asfaltového betonu a dále s krytem z penetračního makadamu, vykazuje značné poruchy (síťové trhliny, mozaikové trhliny, výtluky atd.) a deformace, které svědčí o zbytkové životnosti vozovky, nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev.

Vzhledem k šířkovému uspořádání - stávající šířka 3,80 – 5,50 m dochází taktéž k deformaci a olamování krajů vozovky.

Stávající odvodňovací prvky – stávající podélné propustky jsou zanešené nánosy, naplaveninami, čel jsou zborcená, mnohdy v terénu neznatelná. Odvodňovací prvky tak neplní svoji funkci. Stávající příčné propustky jsou funkční. Stávající příčný propustek v km 0, 997 36 je v dožitém stavu, jsou zde patrné praskliny, trhliny, částečně je propustek zborcený atd. Tento propustek je rámového tvaru.

### b) Popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

### a) Výčet a označení jednotlivých komunikací

Jedná se o opravu silnice III/343 10.

### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

#### - Kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

- silnice III. Třídy, III/343 10
- silnice s neomezeným přístupem
- obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace
- kategoriální zařazení S 6,0 až 6,5 (dle stávajících šířkových poměrů)
- Návrhová rychlost
- Km 0,00 – 0,427 – Intravilán vn = 50 km/hod
- Km 0,427 - 1 293 m Extravilán vn=70 km/hod
- Km 1 293 m – 1,524 37 Intravilán vn = 50 km/hod
- Jízdní pruhy resp. šířka asfaltu – Intravilán 2x2,75=5,5 m, Extravilán 2x2,5=5,0m
- 0,361 29 – 0,383 61 – přechodový úsek z šířky 5,50 na 5,00 m
- V intrailánu obce Kameničky z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky na soukromé pozemky je navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně vozovny se nachází stávající chodník.
- V intravilánu obce Filipov - z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky ve navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně ukotvení do nezpevněných krajnic.
- Dále ukotvení do nezpevněná krajnice – 0,5 m

#### - Parametry a zdůvodnění trasy

Šířkové uspořádání - požadavkem objednatele je asfaltový kryt v šířce 5,50 m. Toto bude splněno pouze v úseku km 0,00 – 0, 361 29 (intravilán obce Kameničky) a dále vzhledem ke stávajícímu šířkovému uspořádání a níže uvedenému se navrhuje dále širší vozovky 5,0 m. V obloucích nedochází k rozšíření.

Zachování stávajícího šířkového uspořádání, viz. výňatek ze zápisu jednání na místě budoucí stavby ze dne 26.11.2020

#### 1/ Situační šířkové a směrové řešení:

- bude zachováno stávající. Požadavek na rozšíření vozovky na 5,50 m byl zamítnut.  
požadavek CHKO ŽV - rozšířením vozovky by došlo k zásadnímu narušení vzhledu stávajícího krajinného prvku, stávajícího rázu krajiny. Zájmová lokalita se nachází v II. zóně **odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy**

- rozšíření není možné z hlediska územních poměrů – silnici lemují po obou stranách vozovky stromové aleje, v případě rozšíření vozovky by muselo dojít ke kácení těchto alejí

- Dle ČSN 73 6101 bod 5.5.1 – rekonstrukce silnice a dálnice se navrhuje ve stávajícím stavu a ustanovení této normy mají doporučující charakter.....

Bod 5.5.2 – návrhová kategorie se volí s přihlédnutím ke stávajícímu stavu a dopravnímu významu komunikace a nemusí odpovídat návrhovým kategoriím podle tabulek 1 až 4. Při volbě kategorií šířky rekonstrukce silnice se doporučuje používat násobky 0,5 m.

- Ze strany budoucího vlastníka silnice obec Kameníčky není požadavek na rozšíření vozovky na 5,50 m (asfaltový kryt)

Výškové uspořádání v prvním úseku opravy v plné konstrukci bude respektováno stávající výškové uspořádání, v úseku opravy technologií recyklace dojde k navýšení + 80 mm (nové asfaltové souvrství)

#### - Podélný sklon:

Podélný sklon v celém úseku přibližně kopíruje stávající stav. Je navržen s ohledem na zvolený druh rekonstrukce vozovky (zesílení krytu o 80 mm), plně respektuje stávající bodové nebo liniové odvodnění.

Podélné sklony se pohybují v rozmezí 0,10 % - 5,93 %

#### Příčný sklon:

Základní příčný sklon je navržen střechovitý o velikosti 2,5 %.

V obloucích je sklon jednostranný, kopírující stávající sklony – jednostranný příčný sklon v rozmezí 2,5% až 6%. Z důvodů stávajících poměrů a stávající zástavby, z důvodů stávajících odtokových poměrů, nelze v obloucích dodržet normové jednostranné příčné sklony. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/343 10

#### - Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

#### **Konstrukce vozovky staničení cca km 0,000 až 0,455**

Vozovka se navrhuje rekonstruovat v celé konstrukční výšce.

Bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání – viz. situace. Šířka vozovky se pohybuje v rozmezí 5,50 m – 5,00 m – jedná se o zastavěnou část obce Kameníčky– viz. situace. Šířka vozovky je proměnlivá z důvodů stávající zástavby, stávající šíři uličního prostoru, stávajících majetkoprávních vztahů.

Vozovka se navrhuje s asfaltobetonovým krytem s konstrukčními vrstvami z nestmelených materiálů – podrobně viz. technická zpráva daného objektu – část. D.1.1

#### **SO 102 - Silnice – úsek km 0,455 - 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37**

(SO 201 - km 0,98450-1,00950)

Na základě diagnostického průzkumu a průkazných zkoušek vozovky silnice je v tomto úseku navržena technologie opravy recyklací za studena, provedení nabalení nových krytových vrstev, sanováním zdeformovaných krajů vozovky.

Bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Šířka vozovky resp. asf. krytu se pohybuje 5,00 m + 2 x 0,50 m nezpevněná krajnice. Z důvodů stávajících šířkových poměrů, majetkoprávních, z důvodů že silnice protíná území s vysokou přírodní a krajinářskou hodnotou nelze provést normové rozšíření v obloucích a provést plnou šířku krajnice 0,75 m.

Vozovka se navrhuje s krytem – emulzní mikrokoberec dvojvrstvi - podrobně viz. technická zpráva daného objektu – část. D.1.1

Autobusové zastávky viz. odstavec B.2.6.5

#### Bilance zemních prací:

Vzhledem k charakteru stavby – oprava vozovky – nedojde k navýšení zemních prací

#### - Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Investorem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu. Komunikace je vedena v zastavěné části obce Kameničky.

- silnice III. Třídy, III/343 10
- silnice s neomezeným přístupem
- obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace
- kategorií zařazení S 6,0 až 6,5 (dle stávajících šířkových poměrů)
- Návrhová rychlost
- Km 0,00 – 0,427 – Intravilán vn = 50 km/hod
- Km 0,427 - 1 293 m Extravilán vn=70 km/hod
- Km 1 293 m – 1,524 37 Intravilán vn = 50 km/hod
- Jízdní pruhy – Intravilán 2x2,75=5,5 m, Extravilán 2x2,5=5,0m
- 0,361 29 – 0,383 61 – přechodový úsek z šířky 5,50 na 5,00 m
- V intravilánu obce Kameničky z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky ve navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně vozovny se nachází stávající chodník.
- V intravilánu obce Filipov - z důvodů zabránění odtoku dešťových vod z vozovky ve navrženo po levé straně ukotvení do silničních obrub. Po pravé straně ukotvení do nezpevněných krajnic.
- Dále ukotvení do nezpevněná krajnice – 0,5 m

Mapové podklady:

Bylo použito geodetické zaměření daného území a katastrální mapa - **do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2020, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků.**

Dále bylo využito podkladů o umístění inženýrských sítí dle informace od správců těchto sítí.

V roce 2020 v září bylo provedeno geodetické zaměření mapového podkladu firmou GON Hradec Králové a.s. - viz.příloha - Geodetický výkres.

Dále bylo využito podkladů o umístění inženýrských sítí dle informace od správců těchto sítí.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden „**Průzkum konstrukce vozovky Silnice III/343 10 Kameničky – Filipov**“. Průzkum byl proveden v květnu a červnu a červenci 2020. Ing. Františkem Haburajem, Ph.D. - viz. příloha – Průzkum konstrukce vozovky.

Součástí obsahu jsou přílohy:

- Stanovení skladby konstrukce vozovky
- Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků
- Průkazná zkouška vrstvy recyklovane na místě za studena

V daném řešeném úseku byla provedena diagnostika stávajícího stavu vozovky pomocí jádrových vývrtů D150 mm konstrukčních vrstev. Celkem bylo provedeno 6 ks jádrových vývrtů a 1 kopaná sonda. Toto lze považovat za dostatečně reprezentativní vzorek – podrobněji viz. příloha G.

Vrty a kopaná sonda byly provedeny na celou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Místa provedených vrtů byla stanovena s ohledem na stav komunikace po její předběžné prohlídce tak, aby měla maximální vypovídající hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Vývrty a kopaná sonda byly prováděny v vozovkách s krytem z penetračního makadamu. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10 000,- m<sup>2</sup>.

Na řešeném úseku komunikace byl proveden v září 2020 inženýrsko geologický průzkum v závislosti na objekt SO 201. Geologické podloží bylo hodnoceno s použitím Geologické mapy ČR v měřítku 1 : 50 000, která byla získána z webové aplikace [www.geology.cz](http://www.geology.cz). Geomorfologie terénu širšího okolí byla posouzena s použitím mapy v měřítku 1 : 25 000. Pro daný účel průzkumu byla provedena 1 průzkumná vrtaná sonda. Hloubka sondy byla přizpůsobena výskytu skalního podloží – podrobněji viz. příloha D-1-2-12-IGP objektu SO 201 – Propustek v km 0,997 36.

Dále byl proveden geologický průzkum vozovky – byly provedeny 3 sondážní jádrové odvrtky fy GeGlobal v jarních měsících 2021

Hlavní použité normy a předpisy :

- Požadavky a pokyny objednatele – Pardubický kraj
- ČSN 72 1512 „Hutné kamenivo pro stavební účely
- ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací – platné vydání
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6132 Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 13 249 Geotextilie a výrobky podobné geotextiliím – vlastnosti požadované pro použití při stavbě pozemních komunikací a jiných dopravních ploch (kromě železnic a vyztužování asfaltových vozovek)
- ČSN EN 13108-1 ed. 2 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 65 7222-2 Asfalty a asfaltová pojiva – Silniční modifikované asfalty – část 2 – asfalty modifikované pryžovým granulátem
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem z pneumatik
- TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - dodatek
- TKP Kapitola 26 – POSTŘIKY, PRUŽNÉ MEMBRÁNY A NÁTĚRY VOZOVEK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 369/01 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích
- zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Dopravní inženýrství – Jirava, Slabý (© ČVUT Praha), r. 1990
- Městské komunikace – Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1997
- Dopravní inženýrství, Návod pro cvičení - Rojan, Slabý, Dlouhá, Pipková (© ČVUT Praha), r. 1994

### B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Neobsazeno.

### B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén. Dále odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí, nově osazených uličních vpustí, osazení šachet s vlastností podobrubníkové vpusti a nově osazených liniových odvodňovacích žlabů.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny včetně přípojky. Rozměr litinových mříží vpustí bude 500/500 mm pro zatížení D400 – mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpusti vyměněny za vpusti nové. Viz. situace

Voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12-16 DN 200 napojení navrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace.

Odvodnění zemní pláně v intravilánu obce Kameničky se navrhuje pomocí trativodu DN 160. (viz.vzorový příčný řez a situace). Vzhledem k vedení stávajících podzemních sítí, zejména pak k podélnému vedení plynovodu a splnění podmínky ochranného pásma plynovodního vedení, nelze provést odvodnění zemní pláně trativodem v celé délce vedení v intravilánu a po obou stranách vozovky.

V zastavěné části Kameničky se nachází ve vozovce šachty stávající dešťové kanalizace. Tyto šachty jsou obdélníkového tvaru ve většině případů s mříží nebo s mřížemi dvěma. V některých případech viz. situace je navrženo tyto mříže vyměnit za atypické litinové poklopy pro D400, tyto litinové poklopy budou dodány s pryží, aby bylo zajištěno odhlučnění, v případě přejížděné vozidly. Poklopy budou osazeny do nové nivelety vozovky.

Stávající kulaté betonové poklopy na kanalizačních šachtách se navrhuje vyměnit za nové poklopy litinové pro zatížení D400 a přeosadit do nové nivelety. Budou provedeny typem samonivelačních poklopů.

Dále je navrženo umístění odvodňovacích žlabů s litinovým roštem – podrobněji viz. technická zpráva D.1.1.1

V km 1,416 87 – 1,446 13 se předpokládá umístění stávající betonové trouby DN 300 – vzhledem ke koordinaci s připravovanou investiční akcí obec Kameničky se navrhuje její nezbytná úprava včetně v místě silničního propustku pod místní komunikací – jedná se tedy cca v délce 53 m.

Počítáno od cca km 1,395 (výtokové svahové čelo) po staničení km 1,446 13, kde se nachází stávající vtoková šachta UV3 – Š2. V rámci nezbytné úpravy zatrubnění DN 300, bude tato atypická betonová šachta nahrazena za šachtu novou betonovou spojnou průtočnou DN 1000 s funkcí podobrubníkové vpusti – viz. situace.

Trouba se navrhuje PVC DN 300 SN 12 v délce cca 53 m s osazením jedné šachty PVC DN 600 průtočné s litinovým poklopem C250. Při vyústění do sil. příkopu bude provedeno výtokové svahové čelo odlážděno lomovým kamenem.

Do šachty Š2 bude zaústěn přítok od zatrubněného příkopu navrženo v rámci koordinace navazující akce obce Kameničky – investor obec Kameničky akce: Kameničky – Filipov – úprava veřejného prostranství. Toto zatrubnění se navrhuje troubou PVC DN 300 SN 10 v délce cca 18 m s osazením jedné šachty PVC DN 600 průtočné s litinovým poklopem C250. U vtoku do trouby je navrženo osazení typizované horské vpusti s vnitřním rozměrem

(1200x900\*2000) s litinovou mříží pro zatížení C250. Nivelační návrh osazení trouby bude upřesněn při stavbě po zjištění hloubkového uložení stáv. sítí technické infrastruktury, které navrhovanou trasu kříží. V rámci odvodnění zemní pláň vozovky v místě budoucího nástupiště a přístupového chodníčku k nástupišti se navrhuje odvodnění zemní pláň pomocí trativodu DN 160. (viz.vzorový příčný řez a situace). – investorem tohoto úseku řešení odvodnění je obec Kameničky.

V km 1,446 13 – do konce úpravy po pravé straně vozovky v silničním příkopu se nachází stávající betonové žlaby, které jsou zarostlé travinami, poškozené, jejich stav je dožitý. Navrhuje se oprava těchto žlabovek náhradou za žlabovky nové betonové - šířka 0,60 m v délce 46,00 m. viz. situace. Žlabovky se navrhuje osadit do betonového lože.

Stávající liniové odvodnění v podobě silničních příkopů – příkopy budou reprofilovány.

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Cca v km 0,816 – 0,907 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny.

Současně budou odstraněny i lokální poruchy odvodnění komunikace – rekonstruovány nefunkční příčné a podélné propustky.

#### **PŘÍČNÉ PROPUSTKY:**

Řešený úsek komunikace kříží 4 stávající příčné propustky. Při pochůzce v terénu byl zjištěn jejich stav.

- 2 propustky budou rekonstruovány kompletně, 2 propustky budou rekonstruovány částečně
- km 0,394 60 – příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou bezejmenný vodní tok – správce ostatní – obec Kameničky.

Byl zjištěn nevyhovující stav betonových trub propustku, tyto trouby budou nahrazeny troubami novými, korugovanými stejných dimenzí DN 600, SN 16, nebude docházet ke snižování profilů trub. Trouby budou obetonovány s ocelovou výztuží kari sítí a v případě zjištění nízkého krytí, bude provedena přechodová betonová deska tl. cca 150 mm). U vstupu dojde k opravě čela propustku - navrhuje se provést kolmé čelo (kolmé čelo z důvodů stávajících stísněných majetkoprávních důvodů). U výstupu dojde k napojení před stávající šachtou do stávajícího zatrubnění. Bude dopřesněno při realizaci stavby po ověření stavu po schválení TDI a investora stavby. Pozor u vstupu bude koordinováno s připravovanou investiční akcí obce Kameničky (příprava území pro výstavbu RD, Kameničky)

Další dva příčné propustky – jejich stav bude ověřen při realizaci stavby

- km 0,465 36- příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou vody z odvod. příkopů
- km 0,639 58 – příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou bezejmenný vodní tok – Lesy ČR s.p.

je navržena jejich částečná oprava, stávající litinové mříže budou nahrazeny za nové. Trouby těchto propustek se jeví v pořádku. Viz. situace,.



V km 0, 997 36 se nachází stávající silniční propustek obdelníkového tvaru – převádí vodu vodního toku Chrudimka - Povodí Labe a.s. Tento propustek bude rekonstruován v celém rozsahu – řeší objekt SO 201 - Povodí Labe a.s. viz. níže.

### **STÁVAJÍCÍ PODÉLNÉ PROPUSTKY:**

Technologie opravy podélných propustků se navrhuje u všech propustků stejná:

Stávající potrubí podélných propustků bude vybouráno a nahrazeno novým potrubím s dimenzí DN 400 –navrhuje se trouba PP korugovaná, v případě nízkého krytí bude s obetonováním beton C 30/37 XF3, XA2 a vyztužením kari sítí R8 100/100, budou položeny do betonového lůžka z betonu C 30/37 XF3, XA2. V případě, že se jedná o propustek pod účelovou nebo místní komunikací, bude použita trouba železobetonová hrdlová DN 400. podélné propustky budou doplněn **čely se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou obloženou dlažbou z lomového kamene s max. sklonem 1: 1,5**. Podrobně viz. příloha D.1.1.1

**Čela podélného propustku stávajícího příkopu u sjezdů nebudou zasahovat nad niveletu vozovky silnice.**

V případě rozbahněného, nesoudržného dna rýhy propustků, bude provedena sanace podloží pomocí vrstvy drceného kameniva HDK 63/125 (ČSN EN 13242+A1).

### **B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

Neobsazeno.

### **B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Autobusové zastávky – nástupiště v extravilánu – nezastavěném území.

#### **autobusové zastávky linkové dopravy**

V zastavěném území v obci Filipov není vybudování nástupišť předmětem této akce. Viz zápis z jednání na místě stavby ze dne 26.11.2020 bod. 4 (V projektu opravy silnice nebudou řešeny stávající autobusové zastávky v intarvilánu části Filipov. Obec Kameníčky v budoucnu plánuje úpravu zpevněných ploch včetně řešení návrhu úpravy těchto autobusových zastávek. Projektová dokumentace akce: "Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameníčky – Filipov" bude řešit návrh úpravy autobusových zastávek v extravilánu obcí cca v km 0,740 )

#### **Autobusové zastávky linkové dopravy v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351**

- navrhuje se výška podsádky u zastávkové bezbariérové obruby +160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- nehmotný pás kontrastní barvy u nástupní hrany šířky 50 cm (včetně obruby) – bude použita dlažba betonová – barva kontrastní – žlutá v šířce 0,35 m (0,15 m šířka obruby) – celková šířka 0,50 m
- budou provedeny signální zastávkové pásy šířky 0,80 m v barvě kontrastní k okolnímu povrchu – červené ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku řešené zastávky ukončené 0,50 m od nástupní hrany a napojené na přirozenou vodící linii
- z důvodu stávajících stisněných šířkových poměrů a majetkoprávních poměrů je šířka nástupiště min.1,20 – 1,70 m
- délka nástupní hrany 12,00 m
- autobusový přístřešek je zde stávající

### **B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována.

U příčného propustku v km – objekt SO 201 – se z důvodů charakteristiky území, ochranných přírodních pásem I a II. pásma ochrany přírody a hlavně z důvodů stísněných šířkových poměrů a majetkoprávních důvodů nenavrhuje svodidlo.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Křižovatka v začátku úseku:

**P4–** Dej přednost v jízdě - budou zachována stávající

Křižovatka v km 0,021 (Kameničky)

**P2 –** Hlavní pozemní komunikace – křižovatky v km – zachováno stávající

**P4–** Dej přednost v jízdě - bude zachováno stávající

Křižovatka v km 0,102 (Kameničky)

**Dojde k jejímu označení**

**P2 –** Hlavní pozemní komunikace + dodatková tabulka E2b

**P4 -** Dej přednost v jízdě

Křižovatka v km 0,343 (Kameničky)

**P2 –** Hlavní pozemní komunikace – bude nově doplněna

**P4–** Dej přednost v jízdě - bude zachováno stávající

Křižovatka v km cca 0,740 - (nezastavěné území-extravilán)

Stávající **P1 + E2b** bude odstraněno a nahrazeno

**P1-** křižovatka s vedlejší pozemní komunikací

**P6-** Stůj, dej přednost v jízdě – bude zachováno stávající

Křižovatka v km 1,400 (Filipov)

**P2 –** Hlavní pozemní komunikace – zachováno stávající

**P4–** Dej přednost v jízdě - bude zachováno stávající

Stávající DZ:

Km 0,059 45 – **A6b + B20a (30 km)** – bude zachováno stávající

Směrové značení stávající

Km 0,092 - **IS 3 b,c** – Směrové tabule- stáv – budou nahrazeny novými

**IZ4a „KAMENIČKY“** – Obec - bude nahrazeno novým značením

**IZ4a „Filipov“** – Obec - bude nahrazeno novým značením

**IZ4b „KAMENIČKY“** – Konec obce + B20a 70 km bude nahrazeno novým značením

**IZ4b „Filipov“** – Konec obce + B20a 70 km - bude nahrazeno novým značením

**Doplnění B20a 70 km** – za křižovatkou v km 0,740

**Vzhledem ke stávajícím poměrům projektant doporučuje po rekonstrukci silnice toto snížení doporučené rychlosti mezi obcemi Kameničky a Filipov zachovat.**



Označení zastávek autobusové linkové dopravy :

Autobusové zastávky linkové dopravy v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351

- **IJ4b** – Zastávka – vzhledem k tomu, že nelze zastávky nasvětlit, navrhuje se - značka označující zastávku bude opatřena reflexní úpravou podle (73 7030) ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení

Autobusová zastávka linkové dopravy v intravilánu obce Filipov

Řešení autobusové zastávky není předmětem této PD a proto:  
je ponecháno stávající **IJ4b** – Zastávka DZ je osazeno na budově st. přístřešku autobusové zastávky.

**Z11g** – doplnění sloupků červených kulatých (viz. situace) – 4ks - označení připojení polní/lesní cesty

**Zrcadlo** - u křižovatky v km 0,021 - bude zachováno stávající

Vodorovné dopravní značení:

Je navrženo následující vodorovné dopravní značení:

**V2b** – Podélná čára přerušovaná (1,5/1,5/0,25)

**V4** – Vodící čára (šířka 0,125 s odsazením od kraje vozovky o 0,125 m – výsledná šířka 0,25 m)

Vzhledem k povětrnostním podmínkám se navrhuje nejdříve VDZ předznačení barvou a posléze bude provedeno plastem.

**podklady pro vytýčení stavby.**

Jako podklad pro vytýčení stavby bude sloužit geodetické zaměření s vyznačením pevných vytyčovacích bodů. Vzhledem k opravě stávající vozovky bude vytýčení vycházet velkou měrou ze stávající polohy vozovky.

Dočasné dopravní značení:

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

**c) Veřejné osvětlení**

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno

**d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

**B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů****SO 801- SADOVÉ A TERÉNNÍ ÚPRAVY**

V rámci sadových a terénních úprav budou stávající zelené plochy v zastavěné části obce Kameničky uvedeny do původního stavu. Dojde k urovnání terénu, vegetačním úpravám a osetí travním semenem.

*Narušené zelené plochy v obci Filipov a nezastavěném území nacházející se v I. a II. pásmu ochrany přírody nebudou osety travním semenem, ale budou ponechány samovolnému zatravnění viz. závazné stanovisko ze dne 25.2.2021 pod č. jednací 00382/ZV/21.*

*Toto bude dodrženo pouze v případě, že nebude ohrožena stabilita zelených svahů tělesa pozemní komunikace než dojde k samovolnému zatravnění.*

Km 0,715 po pravé straně vozovky se navrhuje provést nová výsadba keřového patra mezi novým nástupištěm a soukromým oplocením. Výsadbový kultivar bude upřesněn v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby. Navrhuje se kultivar vzrůstu do 0,60 m vzhledem k rozhledovým poměrům. Kultivar bude upřesněn po dohodě s majitelem pozemku č. 1227/3.

## B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zřízení

Nejsou součástí dokumentace.

## B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Požární bezpečnost je řešena dle :

Vyhl. č. 23/2008 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb

Vyhl. č. 268/2011 Sb. – O technických podmínkách požární bezpečnosti staveb (změny)

ČSN 73 0833 PBS – Budovy pro bydlení a ubytování

ČSN 73 0873 PBS – Zásobování požární vodou a souvisejících norem.

V prostoru stavby se nacházejí hydranty.

### Příjezdy a přístupy:

Navržená komunikace bude obousměrná, dvoupruhová, šířky 5,50 – 5,00 m . Příjezd k odběrným místům požární vody tedy bude zajištěn.

### Normové požadavky na komunikace:

ČSN 73 0802 – požadovaná šířka komunikace min. 3 m – splněno, šířka 5,0 - 5,50 m mezi obrubami, krajnicemi ( obousměrná komunikace), v době výstavby 3,00 m.

– únosnost dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 – splněno, vozovka navržena pro častý pojezd TNV

– Vyhláška č. 23/2008

– volný příjezd k odběrnému místu – bude zajištěn

### Příjezdy a přístupy požárních vozidel

### Posouzení příjezdu v rámci nově navržené komunikace

Objízdná trasa ve směru do obce Filipov

příjezd od obce Kameničky je navržena: po okolních silnicích II. až III. tříd -

- Kameničky ve směru jízdy po sil. II/343 a dále odbočení a po silnici III/343 09 směr Dědová, v Ovčíně odbočení doprava a dále pak směr Filipov – délka objízdné trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic II/343 s III/34310 bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Příjezd a průjezd je umožněn a zůstane zachován při každé dopravní situaci.

Navrhovaná oprava komunikace je pro příjezd požární techniky vyhovující co do únosnosti i šířky.

Zpevněné plochy v posuzované lokalitě jsou z hlediska PO bez požadavku.

#### ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikací se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

#### Požární voda v posuzované lokalitě

ČSN 73 0873

Vnější odběrné místo:

Vnější odběrná místa požární vody nebudou stavbou dotčena. Dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., Přílohy 3, apod.

**Po převážnou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému i po opravovaných úsecích = bude umožněn průjezd stavbou.**

**Další povinnosti:**

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje

**Bezpečnost práce** - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

**Civilní obrana** - požadavky na civilní obranu nejsou

## **B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana -**

Tepelná ochrana - s ohledem na charakter objektu není řešeno.

### B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby

Požadavky na pracovní prostředí (větrání, vytápění, zásobování vodou, odpadů, vibrace, hluk, prašnost apod.) není s ohledem na charakter stavby řešeno.

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- ⊃ Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- ⊃ Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- ⊃ Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čistěny;
- ⊃ Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením)s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- ⊃ Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- ⊃ Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení hluku dle vyhlášky 272/2011 Sb.

### B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy seizmicita
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- e) ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body trubního vedení dešť. kanalizace – viz. situace

### b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Dimenze a délky trubního vedení viz. koordinační situace

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení je zachováno stávající.

Vzhledem ke stávajícím poměrům (šířka vozovky 5,00 m, konfigurace terénu, autobusové zastávky) projektant doporučuje po rekonstrukci silnice zachovat snížení doporučené rychlosti mezi obcemi Kameničky a Filipov na 70 km/hod .

Řešení vozovky nevyvolává řešení dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pouze při opravě st. silniční obruby budou v místě stávajících chodníků, kde dochází ke snížení podsádky sil. obruby dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace doplněny varovné pásy pro nevidomé a slabozraké z betonové dlažby s hmatným povrchem barvy kontrastní k okolnímu povrchu – **červené**.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m a oznamují vstup do nebezpečného prostoru. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110/Z1.

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2, +5 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

**Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.**

Autobusové zastávky – nástupiště v extravilánu – nezastavěném území.

### autobusové zastávky linkové dopravy

V zastavěném území v obci Filipov není vybudování nástupišť předmětem této akce. Viz zápis z jednání na místě stavby ze dne 26.11.2020 bod. 4 (V projektu opravy silnice nebudou řešeny stávající autobusové zastávky v intravilánu části Filipov. Obec Kameničky v budoucnu plánuje úpravu zpevněných ploch včetně řešení návrhu úpravy těchto autobusových zastávek. Projektová dokumentace akce: "Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky – Filipov" bude řešit návrh úpravy autobusových zastávek v extravilánu obcí cca v km 0,740 )

### Autobusové zastávky linkové dopravy v extravilánu obcí cca km 0,70491-0,73351

- navrhuje se výška podsádky u zastávkové bezbariérové obruby +160 mm - z důvodu vozového parku linkového dopravce - vyhl.398/2009 Příl.č.2 čl.3.1.
- nehmatný pás kontrastní barvy u nástupní hrany šířky 50 cm (včetně obruby) – bude použita dlažba betonová – barva kontrastní – žlutá v šířce 0,35 m (0,15 m šířka obruby) – celková šířka 0,50 m
- budou provedeny signální zastávkové pásy šířky 0,80 m v barvě kontrastní k okolnímu povrchu – červené ve vzdálenosti 0,8 m od označnicku řešené zastávky ukončené 0,50 m od nástupní hrany a napojené na přirozenou vodící linii
- z důvodu stávajících stísněných šířkových poměrů a majetkoprávních poměrů je šířka nástupiště min.1,20 – 1,70 m
- délka nástupní hrany 12,00 m
- autobusový přístřešek je zde stávající

Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod.

V rámci stavebních prací nedojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím nebude dotčen stávající stav. Pouze bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou.

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

**Napojení na stávající dopravní infrastrukturu** – bude zachováno stávající.

#### c) Doprava v klidu:

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno.

#### d) Pěši a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není navrhováno

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

#### a) Terénní úpravy

Po dokončení stavby bude okolní terén dotčený stavbou uveden do původního stavu. Na zatravněných plochách budou zpětně provedeny vegetační úpravy v tl. 150 mm a osety travním semenem.

Při přípravě půdy a zakládání trávníku bude postupováno v souladu s ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání.

*Narušené zelené plochy v obci Filipov a nezastavěném území nacházející se v I. a II. pásmu ochrany přírody nebudou osety travním semenem, ale budou ponechány samovolnému zatravnění.*

*Toto bude dodrženo pouze v případě, že nebude ohrožena stabilita zelených svahů tělesa pozemní komunikace, než dojde k samovolnému zatravnění.*

Km 0,715 po pravé straně vozovky dojde k vykácení stávajícího keřového patra – délka 15,00 m, šířka 1,80 m – plocha 27,00 m<sup>2</sup> – kácení z důvodu umístění nástupiště autobusové zastávky (nepodléhá povolení ke kácení) – stávající živý plot zasahuje svým vzrůstem do budoucí plochy nástupiště.

#### b) Použité vegetační prvky

Pro osetí bude použito osetí travním semenem – viz. výše

Km 0,715 po pravé straně vozovky se navrhuje provést nová výsadba keřového patra mezi novým nástupištěm a soukromým oplocením. Výsadbový kultivar bude upřesněn v rámci projektové dokumentace pro provedení stavby. Navrhuje se kultivar vzrůstu do 0,60 m vzhledem k rozhledovým poměrům. Kultivar bude upřesněn po dohodě s majitelem pozemku č. 1227/3.

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Budou provedeny vegetační úpravy a osetí travním semenem.

#### c) Biotechnická a protierozní opatření

nejsou uvažována.



## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést takové opatření, která negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum.

### a) Vliv na životní prostředí:

#### OCHRANA PROTI PRACHU

Provádění stavebních prací způsobuje znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.

Zhotovitel stavby je povinen řídit se ustanovením zákona 86/2002 Sb. Zejména je nutné dbát na to, aby:

- Motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- Všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- Pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- Pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- Řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- Veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- Na stavbě se omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami

Při odvozu materiálu je nutno zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací. Dopravní prostředky je nutno před výjezdem ze staveniště očistit.

#### OCHRANA PROTI HLUKU A OTŘESŮM

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011, mimo jiné s ohledem na způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin, dle Přílohy 3, Část B.

Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí.

Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

#### organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

## OCHRANA PODZEMNÍCH VOD A PODLOŽÍ

Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby byl únik zachycen (např. do připravené nádoby)

- Při vstupu mechanizace do zamokřených ploch nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Při betonování v zamokřené ploše či její blízkosti budou přijata taková opatření, aby nedošlo k úniku cementových látek do povrchových vod.
- Veškerá mechanizace, která bude zájždět do zamokřené plochy, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod..).
- Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

## NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Pozemky na kterých se silnice nachází, jsou součástí II-III zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí I-III zóny. **Pozor při rekonstrukci příčného propustku v km 0,997 36 – objekt SO 201 jsou okolní pozemky po pravé straně součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.**

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyřezovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézink bude odvážen na cestmistrovství do Hlinska.

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – mimo jiné bude projednáno i s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky – viz. vyjádření.**

**Pozor – zneškodňování odpadů - na celém území CHKO je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody atd.**

*1. Materiál použitý pro stavbu ani zemina vytěžená při reprofilaci příkopů a opravě propustků nebudou deponovány v území I. a II. zóny ochrany přírody, případné pojezdy techniky v těchto územích budou minimalizovány.*

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Řezání, případně lámání kamene, odstranění kamene u propustků
01 04 08	Odpadní štěrk a kamenivo Neuvedené pod č.01 04 07	Kamenivo, štěrky při případné sanaci podkladních vrstev
01 04 06	Odpadní písek a jíl pod číslem 17 03 01	Jíl, nánosy písku
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 01 02	Cihly	Předpoklad + zbytky cihelných kolmých čel propustků
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace

Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se mohou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

V případě odpadu tvořeným asfaltovými směsí je nutné k odpadu přistupovat jako k odpadu nebezpečnému a postupovat v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb.

Celkové obsahy parametru	Jednotka	Kvalitativní třída			
		ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
Celkové množství polycyklických uhlovodíků (PAU)	mg/kg suš.	≤12	12<x≤25	25<x≤300	>300

V diagnostice vozovky/vrtech vozovky (příloha E.1.4) je obsažen rozbor PAU.

Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.)

- Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze všechny odebrané vzorky asfaltových směsí vozovky zařadit do třídy ZAS-T1.

V závislosti na doloženém výsledku akreditovanou laboratoří na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků bude možné daný materiál použít znovu na stavbě nebo s ním nakládat jako s běžným stavebním odpadem.

## OCHRANA PŮDY

Stavba svým charakterem nebude mít negativní vliv na půdu.

### b) Vliv na přírodu a krajinu:

Při výkopových pracích v blízkosti stromů do 2,5 m, budou práce provedeny ručně. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, jestliže to bude nezbytné nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromu nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Bude provedeno zpětné zatravnění zelených ploch dotčených stavbou.

Ze začátku je nutné zajistit dostatečné množství závlahy zeleně.

Ochrana rostlin a živočichů - viz. stanovisko AOPK

Dále viz. stanovisko -

Obec Kameničky se nachází v severní části CHKO Žďárské vrchy, pozemky nebo jejich části dotčené stavbou jsou součástí II. a III. zóny ochrany přírody, pozemky p.č. 1393/1, 1270/2, 1272 a 1270/1, které hraničí se stavbou dotčeným pozemkem p.č.1460/4 (všechny v k.ú. Filipov), jsou součástí I.zóny ochrany přírody. Ve III. zóně se nachází jen část silnice v souvislé zástavbě obce Kameničky.

Pozemek p.č. 1270/2 je řeka Chrudimka a jeho východní část je dotčena stavbou příčného propustku v km 0,997 36. Na části pozemků 1227/3, 1162/1, 1270/34, 1273/1 (všechny v k.ú. Filipov) a na pozemcích SZ od rekonstruované silnice u Filipova se nachází vlhké pcháčové louky s výskytem přírodních společenstev rostlin a živočichů včetně zvláště chráněných druhů (z rostlin např. úpolín nejvyšší, z živočichů např. modrásek bahenní a očkovaný nebo majka obecná (pozor-jedovatý brouk), ti se mohou vyskytovat v bezprostřední blízkosti silnice).

**Na území I. a II. zóny ochrany přírody je ustanovením § 26 odst. 3 písm. a) zákona mimo jiné zakázáno nevratně poškozovat půdní povrch, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu.**

Zvláště chráněné rostliny jsou podle ustanovení §49 odst. 1 zákona chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a vývojových stádiích a chráněn je rovněž jejich biotop. Zvláště chránění živočichové jsou podle ustanovení §50 odst. 1 chráněni ve všech svých vývojových stádiích a chráněna jsou i jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

**Z popisu přírodních hodnot území je zřejmá vysoká hodnota, najrizikovější při realizaci akce považuje Agentura způsob provádění stavby propustku v km 0,997 36. Jeho stavbu je nutné provádět tak, aby nedošlo ke znečištění vod Chrudimky – to by mohlo vést k zákonem zakázanému poškození EVL a zakázanému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, případně k jejich zranění či usmrcení.**

**Záměr opravit silnici III/343 10 v k.ú. Kameničky a k.ú. Filipov posoudila Agentura následovně:**

Silnice protíná území s vysokou přírodní a krajinářskou hodnotou, to nesmí být realizací prací dle předložené dokumentace poškozeno. Předpokladem pro tuto skutečnost je ponechání výškových a šířkových parametrů komunikace a zachování stromové aleje ve stávajícím stavu a projekt tuto základní podmínku respektuje. Při stavbě propustku přes řeku Chrudimku bude dočasně oslabena ekologicko-stabilizační funkce vodního toku, po dokončení stavby bude opět obnovena. Dokumentace přesně nespecifikuje nakládání s materiálem, kterým bude oprava prováděna, ani přesný způsob manipulace s materiálem vytěženým při reprofilaci příkopů a pracech na propustcích. V bezprostřední blízkosti silnice (zejména vpravo ve směru na Filipov) jsou louky s výskytem zvláště chráněných rostlin a živočichů. Aby nedošlo k rozporu s ustanoveními zákona a k případnému poškození přírodních společenstev pojezdem techniky nebo uložením materiálů, stanovuje Agentura podmínku č.1 (materiál je možné deponovat na komunikaci nebo plochách v obci Kameničky). Podle dokumentace mají být narušené zelené plochy osety travním semenem, tím by se však do území mohly dostat druhy, které by mohly negativně poznamenat složení stávajících přirozených společenstev. V praxi se osvědčilo ponechat nepříliš rozsáhlé plochy narušené při liniových pracech samovolnému zatravnění, proto stanovuje Agentura podmínku č.2. Pro snížení rizika poškození cenných území z důvodu nedostatku informací, která má k dispozici zhotovitel prací, požaduje Agentura být přizvána k předání staveniště zhotoviteli stavby, proto stanovuje podmínku č.3

Při respektování uvedených podmínek Agentura souhlasí s vydáním stavebního povolení a realizaci akce dle předložené dokumentace.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000** není řešena s ohledem na charakter a umístění stavby.
- d) **Zjišťovací řízení nebo EIA** se s ohledem na charakter stavby nepožaduje.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno - nebylo vydáno**
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – nejsou známi.**

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby není řešena.  
Vždy musí být zajištěn přístup orgánů IZS.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B. 8.1 Technická zpráva

#### a) Staveniště

se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

#### b) Odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude pomocí příčných a podélných sklonů do stávajících vpustí, sil.přikopů a do stávajícího terénu.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna.

Přístup na stavbu bude možný po silnicích:

- II/343 – v obci Kameničky
- III/343 09 – z obce Ovčín dále po místní komunikaci

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude zamezeno vjezdu na staveniště. Přičemž toto bude oploceno mobilními zábranami.

Kácení dřevin - stavbou dojde ke kácení náletového porostu:

- cca v km 1,015 – 1,031 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny. Obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení. Dále se zde nachází 1 ks stromu o obvodu kmene ve výšce 1,30 m větším jak 80 cm. - **bude požádáno o závazné stanovisko u OOP ke kácení**

- cca v km 1,125 v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny je navrženo kácení náletových rostlin – 2 ks - obvod kmenů ve výšce 1,30 m nepřesahuje míru 0,80 m a proto není nutné povolení ke kácení.

Km 0,715 po pravé straně vozovky dojde k vykácení stávajícího keřového patra – délka 15,00 m, šířka 1,80 m – plocha 27,00 m<sup>2</sup> – kácení z důvodu umístění nástupiště autobusové zastávky (nepodléhá povolení ke kácení) – stávající živý plot zasahuje svým vzrůstem do budoucí plochy nástupiště.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky staveniště jsou totožné s pozemky dotčené stavbou (Technická zpráva – identifikační údaje)

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu



nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu.

Pozemky na kterých se silnice nachází, jsou součástí II-III zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy, pozemky v okolí silnice jsou součástí I-III zóny. **Pozor při rekonstrukci příčného propustku v km 0,997 36 – objekt SO 201 jsou okolní pozemky po pravé straně součástí I. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Žďárské Vrchy. Při realizaci stavby a zneškodňování odpadů bude plně respektováno vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.**

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečné odpady (např. dehet) budou recyklovány, případně s nimi bude dále nakládáno dle platných právních předpisů. Vyfrézovaný materiál obrusné vrstvy komunikace bude recyklován a znovu využit na zpevnění krajnic. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Frézink bude odvážen na cestmistrovství do Hlinska.

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby – mimo jiné bude projednáno i s Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky – viz. vyjádření.**

**Pozor – zneškodňování odpadů - na celém území CHKO je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody atd.**

*1. Materiál použitý pro stavbu ani zemina vytěžená při reprofilaci příkopů a opravě propustků nebudou deponované v území I. a II. zóny ochrany přírody, případné pojezdy techniky v těchto územích budou minimalizovány.*

Před realizací projedná způsob nakládání s odpady investor (provozovatel) se zhotovitelem stavby. Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů – viz. výše – článek B.6, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací. Dodavatel stavby si zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné. Deponie zemin podmínky viz. **závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky**

*1. Materiál použitý pro stavbu ani zemina vytěžená při reprofilaci příkopů a opravě propustků nebudou deponované v území I. a II. zóny ochrany přírody, případné pojezdy techniky v těchto územích budou minimalizovány.*

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).

Odvodňovací příkop je navržen nad hladinou podzemní vody, nebude docházet k jejímu umělému snižování. Příkop naopak svojí funkcí bude převádět zachycené vody dešťové do podložních vrstev a tím obohacovat spodní zvrstev.

Ochrana rostlin a živočichů - viz. **závazné stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky**

Obec Kameníčky se nachází v severní části CHKO Žďárské vrchy, pozemky nebo jejich části dotčené stavbou jsou součástí II. a III. zóny ochrany přírody, pozemky p.č. 1393/1, 1270/2, 1272 a 1270/1, které hraničí se stavbou dotčeným pozemkem p.č. 1460/4 (všechny v k.ú. Filipov), jsou součástí I. zóny ochrany přírody. Ve III. zóně se nachází jen část silnice v souvislé zástavbě obce Kameníčky.

Pozemek p.č. 1270/2 je řeka Chrudimka a jeho východní část je dotčena stavbou příčného propustku v km 0,997 36. Na části pozemků 1227/3, 1162/1, 1270/34, 1273/1 (všechny v k.ú. Filipov) a na pozemcích SZ od rekonstruované silnice u Filipova se nachází vlhké pcháčové louky s výskytem přírodních společenstev rostlin a živočichů včetně zvláště chráněných druhů (z rostlin např. úpolín nejvyšší, z živočichů např. modrásek bahenní a očkovaný nebo **majka obecná (pozor-jedovatý brouk)**, ti se mohou vyskytovat v bezprostřední blízkosti silnice).

**Na území I. a II. zóny ochrany přírody je ustanovením § 26 odst. 3 písm. a) zákona mimo jiné zakázáno nevratně poškozovat půdní povrch, měnit vodní režim či provádět terénní úpravy značného rozsahu.**

Zvláště chráněné rostliny jsou podle ustanovení §49 odst. 1 zákona chráněny ve všech svých podzemních i nadzemních částech a vývojových stádiích a chráněn je rovněž jejich biotop. Zvláště chráněné živočichy jsou podle ustanovení §50 odst. 1 chráněny ve všech svých vývojových stádiích a chráněna jsou i jimi užívaná přirozená i umělá sídla a jejich biotop.

**Z popisu přírodních hodnot území je zřejmá vysoká hodnota, nejrizikovější při realizaci akce považuje Agentura způsob provádění stavby propustku v km 0,997 36. Jeho stavbu je nutné provádět tak, aby nedošlo ke znečištění vod Chrudimky – to by mohlo vést k zákonem zakázanému poškození EVL a zakázanému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, případně k jejich zranění či usmrcení.**

Podrobněji viz. stanovisko

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Navrhovaná stavba bude realizována běžnými technologickými postupy. Při provádění stavby je třeba se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a učinit všechna dostupná opatření nutná pro ochranu pracovníků stavby.

Prostor staveniště ohraničený oplocením pozemku bude označen a ohraničen tak, aby byl zamezen vstup nepovolaných osob, stejně tak bude ohraničen prostor pro výkony technologických zařízení.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a Ochrany zdraví při práci.

**Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.**

**Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce v platném znění**

**Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)**

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

**Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci v úplném znění ( NV č. 523/2002 Sb.)

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění – zákon č. 67/2001 Sb.

**Vyhláška č. 246/2001 Sb.** o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**Zákon č. 185/2001** o odpadech ve znění pozdějších předpisů

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

**Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky o změně a doplnění některých zákonů

**Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

**Nařízení vlády 163/2002 Sb.** technické požadavky na vybrané stavební výrobky

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, kterým se stanoví způsob, evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

**Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.

**nařízení vlády č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

**VYHLÁŠKA č. 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Změna č. 192/2005 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 50/1978 Sb.** o odborné způsobilosti v elektrotechnice

**Nařízení vlády č. 91/2010** o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv

**Zákon č. 20/1966 Sb.**, o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů

**Zákon č. 258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví ve znění pozd. předpisů

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 68/2010 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Vyhláška č. 107/2013 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**NAŘÍZENÍ VLÁDY č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**VYHLÁŠKA č. 77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

**Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce ve znění pozdějších předpisů ( 230/2006 Sb.)

**Nařízení vlády č. 26/2003 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška č. 73/2010 Sb.**, o stanovení vyhrazených technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhl. o vyhrazených elektrických techn. zařízeních)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění. (395/2003 Sb.)

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb.**, kterou se určují

vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb.**, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.

**Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 85/1978 Sb.**, o

kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění.

**Nařízení vlády 190/2002 Sb.** technické požadavky na stavební výrobky označované CE

**Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně v úplném znění - zákon č. 67/2001 Sb.

**VYHLÁŠKA č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

**VYHLÁŠKA 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.** o technických podmínkách staveb

**Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie

pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky.

Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky,

popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Dojde k částečnému i úplnému omezení provozu v řešeném úseku rekonstrukce. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní práce.

#### **Pro plnou uzavírku je navržena objízdná trasa.**

Objízdná trasa ve směru do obce Filipov

příjezd od obce Kameničky je navržena: po okolních silnicích II. až III. tříd -

- Kameničky ve směru jízdy po sil. II/343 a dále odbočení a po silnici III/343 09 směr Dědová, v Ovčíně odbočení doprava a dále pak směr Filipov – délka objízdné trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic II/343 s III/34310 bude navěštěno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení:

během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK  
TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK  
TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

**Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.**

#### **Zahájení stavby v době zpracování PD - rok 2024.**

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024 – tj. 6 kalendářních měsíců

#### **Stavba se doporučuje rozdělit na stavební úseky dle stavebních objektů silnice.**

Vzhledem k níže připravovaným investicím a jejich koordinaci se navrhuje stavbu realizovat na 3 části:

1. Etapa – úsek části objektu SO 102 - Filipov – intravilán
2. Etapa – úsek realizace objektu SO 102 – extravilán – úsek mezi obcí Filipov a Kameničky, včetně objektu SO 201 – příčný propustek v km 0,997 36
3. Etapa – úsek km 0,000-0,315, úsek km 0,315-0,455

Stavbu se navrhuje provádět při plné uzavírcce s dovolením vjezdu vozidel stavby, vozidel IZS.

Pokládku finální obrusné asfaltové vrstvy se doporučuje provést za plné uzavírky.

Plné uzavření této části komunikace se doporučuje v čase, kdy dochází ke snížení intenzity počtu projíždějících vozidel a linkové dopravy a to nejlépe ve dnech pracovního klidu - sobota nebo neděle.

#### **Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště.**

n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby** – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Objízdná trasa ve směru do obce Filipov

příjezd od obce Kameničky je navržena: po okolních silnicích II. až III. tříd -

- Kameničky ve směru jízdy po sil. II/343 a dále odbočení a po silnici III/343 09 směr Dědová, v Ovčíně odbočení doprava a dále pak směr Filipov – délka objízdné trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic II/343 s III/34310 bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížďkou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Staveniště bude uspořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele (závisí na zvoleném druhu technologie a způsobu výstavby). Dodavatel stavby si



zajistí sám místa pro deponii materiálu, zařízení staveniště, parkování mechanizace, apod. Projektová dokumentace počítá s deponií materiálů a zařízení staveniště v oblasti staveniště, kde je uskladňování možné.

#### p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024 – tj. celková doba výstavby předpoklad 6 kalendářních měsíců  
(Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách).

**Termíny výstavby budou předloženy zhotovitelem stavby v souvislosti s ročním obdobím, klimatickými podmínkami atd.**

### B. 8.2 Výkresy

- a) přehledná situace
- b) situace stavby

### B. 8.3 Harmonogram výstavby

Práce na stavbě budou probíhat podle přesného časového harmonogramu dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem.

### B. 8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů - budou probíhat podle stavebních postupů dle určení stavitele, po odsouhlasení objednatelem. Může se měnit v závislosti na počasí a místních podmínkách.

### B.8.5 Balance zemních hmot

Vzhledem k povaze stavby není posuzováno. Předpokládá se vyrovnaná bilance.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do silničních příkopů nebo na terén. Dále odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu do stávajících uličních vpustí, nově osazených uličních vpustí, osazení šachet s funkcí podobrubníkové vpusti a nově osazených liniových odvodňovacích žlabů.

Stávající uliční vpusti budou pročištěny včetně přípojky. Rozměr litinových mříží vpustí bude 500/500 mm pro zatížení D400 – mříže budou přeosazeny do nové nivelety. V případě při stavbě poškození či zjištění dožitého stavu budou vpusti vyměněny za vpusti nové. Viz. situace

Voda z vpustí bude odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN 12-16 DN 200 napojení navrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace.

Odvodnění zemní pláně v intravilánu obce Kameníčky se navrhuje pomocí trativodu DN 160. (viz.vzorový příčný řez a situace). Vzhledem k vedení stávajících podzemních sítí, zejména pak k podélnému vedení plynovodu a splnění podmínky ochranného pásma plynovodního vedení, nelze provést odvodnění zemní pláně trativodem v celé délce vedení v intravilánu a po obou stranách vozovky.

V zastavěné části Kameníčky se nachází ve vozovce šachty stávající dešťové kanalizace. Tyto šachty jsou obdélníkového tvaru ve většině případů s mříží nebo s mřížemi dvěma. V některých případech viz. situace je navrženo tyto mříže vyměnit za atypické litinové poklopy pro D400, tyto litinové poklopy budou dodány s pryží, aby bylo zajištěno odhlučnění, v případě přejížděné vozidly. Poklopy budou osazeny do nové nivelety vozovky.

Stávající kulaté betonové poklopy na kanalizačních šachtách se navrhuje vyměnit za nové poklopy litinové pro zatížení D400 a přeosadit do nové nivelety. Budou provedeny typem samonivelačních poklopů.



Dále je navrženo umístění odvodňovacích žlabů s litinovým roštem:

Km 0,143 29 – 0,186 29 –po levé straně vozovky - betonový žlab s litinovým roštem pro D 400, délky 41,00 m, šířky 0,133 m

Km 0,195 22 – 0,236 22 –po levé straně vozovky - betonový žlab s litinovým roštem pro D 400, délky 41,00 m, šířky 0,133 m

Km 0,331 60 – 0,348 60 - po levé straně vozovky - betonový žlab s litinovým roštem pro D 400, délky 17,00 m, šířky 0,133 m – rošt se nachází v úžlabí

Km 0, 338 08 - po pravé straně vozovky, respektive umístěn v místní komunikaci – polymerbetonový monolitický žlab šířky 254 mm pro D 400, délky 7,00 m, - tento žlab musí být vhodný pro příčné přejíždění

Žlaby - jde o prefabrikované tvarovky z polymerického betonu délky 1,0 m a 0,5 m, které se spojují na sucho pomocí per a drážek. Tvarovky se ukládají do betonového podkladního lože dle doporučených vzorových detailů uložení. Vzorové detaily uložení jsou nedílnou součástí výkresové části tohoto technického návrhu. Žlaby se spodním odtokem jsou zakončeny žlabovými čely, nebo jsou napojeny na vpusti. Při napojení žlabu na vpust' je nutno nejdříve přiložit žlab ke vpusti a podle hloubky žlabu odstranit příslušnou předformovanou přepážku na vpusti.

Žlaby s umělým spádem dna jsou pokládány ve směru šipky (lisovaná na vnější boční stěně tvarovky) orientované k výtoku. **Pokládání** žlabu se začíná v jeho **nejnižším bodě**, u výtoku. Následně se pokračuje **proti směru toku** (viz. kladecí schéma). Každý žlab se zapasuje na pero a drážku. Žlaby a vpusti se ukládají do betonového lože vysokého a širokého podle předpokládaného zatížení (viz. detail uložení). Je nutno dbát na to, aby se při osazení nedostala mezi pero a drážku jakákoliv nečistota. **Vrchní hrana krycí mřížky musí být uložena 3-5 mm pod úrovní zpevněné plochy.** Při pokládce a hutnění okolních ploch je nutné dát pozor, aby v bezprostřední blízkosti žlabů (cca 1 m) nepojízďela těžká technika. V průběhu stavby doporučujeme žlaby s rošty zakrýt (prknem, lepenkou ...), aby před předáním nedošlo ke znečištění stavebním materiálem. Vpust' se osazuje do betonového lože a obetonuje se podle schémat platných pro osazení žlabů.

S ohledem na funkčnost odvodňovacího systému jako celku je nutno žlaby a vpusti pravidelně čistit!  
Pokládka žlabů bude prováděna dle výrobce!!!!!!!

Žlaby budou opatřeny žlabovými vpustmi a odtud bude voda odvedena pomocí kanal. přípojek vysokopev. PVC-U SN12-16 DN 200 napojení navrtávkou do stávajícího zatrubnění nebo navrtávkou do stávajících kanalizačních šachet dešťové kanalizace.

V případě zjištění nízkého krytí pod vozovkou, budou tyto přípojky obetonovány, případně bude pro zvýšení únosnosti provedena přechodová betonová deska.

V obci Filipov je navržen po levé straně odvodňovací žlábek z čtyřlínky žulové kostky drobné do bet.lože pro zdárné odvedení vod do stávajícího příkopu, nově navržených vpustí– viz. situace a vzorové příčné řezy.

V km 1,416 87 – 1,446 13 se předpokládá umístění stávající betonové trouby DN 300 – vzhledem ke koordinaci s připravovanou investiční akcí obec Kameničky se navrhuje její nezbytná úprava včetně v místě silničního propustku pod místní komunikací – jedná se tedy cca v délce 53 m.

Počítáno od cca km 1,395 (výtokové svahové čelo) po staničení km 1,446 13, kde se nachází stávající vtoková šachta UV3 – Š2. V rámci nezbytné úpravy zatrubnění DN 300, bude tato atypická betonová šachta nahrazena za šachtu novou betonovou spojnou průtočnou DN 1000 s funkcí podobrubníkové vpusti – viz. situace.

Trouba se navrhuje PVC DN 300 SN 12 v délce cca 53 m s osazením jedné šachty PVC DN 600 průtočné s litinovým poklopem C250. Při vyústění do sil. příkopu bude provedeno výtokové svahové čelo odlážděno lomovým kamenem.

Do šachty Š2 bude zaústěn přítok od zatrubněného příkopu navržen v rámci koordinace navazující akce obec Kameničky – investor obec Kameničky akce: Kameničky – Filipov – úprava veřejného prostranství. Toto zatrubnění se navrhuje troubou PVC DN 300 SN 10 v délce cca 18 m s osazením jedné šachty PVC DN 600 průtočné s

litinovým poklopem C250. U vstupu do trouby je navrženo osazení typizované horské vpusti s vnitřním rozměrem (1200x900\*2000) s litinovou mříží pro zatížení C250. Nivelační návrh osazení trouby bude upřesněn při stavbě po zjištění hloubkového uložení stáv. sítí technické infrastruktury, které navrhovanou trasu kříží. V rámci odvodnění zemní pláň vozovky v místě budoucího nástupiště a přístupového chodníčku k nástupišti se navrhuje odvodnění zemní pláň pomocí trativodu DN 160. (viz.vzorový příčný řez a situace). – investorem tohoto úseku řešení odvodnění je obec Kameníčky.

V km 1,446 13 – do konce úpravy po pravé straně vozovky v silničním příkopu se nachází stávající betonové žlaby, které jsou zarostlé travinami, poškozené, jejich stav je dožity. Navrhuje se oprava těchto žlabovek náhradou za žlabovky nové betonové - šířka 0,60 m v délce 46,00 m. viz. situace. Žlabovky se navrhuje osadit do betonového lože.

Stávající liniové odvodnění v podobě silničních příkopů – příkopy budou reprofilovány.

V případě reprofilace příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v délce 2,00 m, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.

V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle této normy bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).**

Cca v km 0,816 – 0,907 se v levostranném silničním příkopu (ve směru staničení) nacházejí náletové rostliny, které zabraňují zdárnému odvodnění vozovky a odvodu dešťových vod. Tyto náletové rostliny budou odstraněny.

Současně budou odstraněny i lokální poruchy odvodnění komunikace – rekonstruovány nefunkční příčné a podélné propustky.

#### **PŘÍČNÉ PROPUSTKY:**

Řešený úsek komunikace kříží 4 stávající příčné propustky. Při pochůzce v terénu byl zjištěn jejich stav.

- 2 propustky budou rekonstruovány kompletně, 2 propustky budou rekonstruovány částečně
- km 0,394 60 – příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou bezejmenný vodní tok – správce ostatní – obec Kameníčky.  
Byl zjištěn nevyhovující stav betonových trub propustky, tyto trouby budou nahrazeny troubami novými, korugovanými stejných dimenzí DN 600, SN 16, nebude docházet ke snižování profilů trub. Trouby budou obetonovány s ocelovou výztuží kari sítí a v případě zjištění nízkého krytí, bude provedena přechodová betonová deska tl. cca 150 mm). U vstupu dojde k opravě čela propustky - navrhuje se provést kolmé čelo (kolmé čelo z důvodů stávajících stísněných majetkoprávních důvodů). U výstupu dojde k napojení před stávající šachtou do stávajícího zatrubnění. Bude dopřesněno při realizaci stavby po ověření stavu po schválení TDI a investora stavby. Pozor u vstupu bude koordinováno s připravovanou investiční akcí obce Kameníčky (příprava území pro výstavbu RD, Kameníčky)

Další dva příčné propustky – jejich stav bude ověřen při realizaci stavby

- km 0,465 36- příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou vody z odvod. příkopů
- km 0,639 58 – příčný propustek dn 600 – převádí pod vozovkou bezejmenný vodní tok – Lesy ČR s.p.  
je navržena jejich částečná oprava, stávající litinové mříže budou nahrazeny za nové. Trouby těchto propustků se jeví v pořádku. Viz. situace.

Pokud bude při stavbě zjištěn nevyhovující stav betonových trub těchto propustků, budou tyto trouby nahrazeny troubami novými, korugovanými stejných dimenzí, nebude docházet ke snižování profilů trub. Trouby budou obetonovány a v případě zjištění nízkého krytí, bude provedena přechodová betonová deska tl. cca 150 mm). Čela propustky se navrhuje provést kolmá kamenná (kolmá z důvodů stávajících stísněných majetkoprávních důvodů), U výstupu jsou v současnosti kamenné jímky, které se navrhuje pročistit, případně opravit, jímky – spadiště - jsou

opatřeny mřížemi, ty se navrhuje opravit, případně vyměnit za mříže nové pro D 400. Dále pokračuje voda do stávajícího zatrubnění.

Navrhuje se osazení dopravně bezpečnostního zábradlí délky 3,00 m, výšky 1,10 m u kamenných čel vtoku a výtoku příčných propustků. Toto zábradlí bude vytvořeno z ocelových trubek průměru do 60 mm. Osazení bude na ocelových platňách, které budou pomocí chemických kotev přišroubovaných do betonových základů. Zábradlí bude opatřeno protikorozi úpravou pomocí žárového zinkování a následně bude natřeno barvou modrou RAL 5010 – MODRÁ. Tato barva zábradlí je již v obci Kameníčky na zábradlí použita.

V km 0,997 36 se nachází stávající silniční propustek obdelníkového tvaru – převádí vodu vodního toku Chrudimka - Povodí Labe a.s. Tento propustek bude rekonstruován v celém rozsahu – řeší objekt SO 201 - Povodí Labe a.s. viz. níže.

### SO 201 – PŘÍČNÝ PROPUSTEK V KM 0,997 36

#### Popis navrhovaného stavu

Konstrukce propustku se skládá z ŽB. monolitického uzavřené rámové konstrukce. Tento SO je navržen včetně úpravy komunikace III/34310 v celkové délce 25,0m v km 0,984 481 – 1,009 481. Propustek se nachází v km 0,996 981.

Založení propustku je plošné v provedeném otevřeném výkopu. Základová spára a podloží je navrženo s jeho výměnou dle požadavku projektové dokumentace.

Spodní (základová) deska rámu je konstantní tloušťky 500 mm a je provedena na podkladním betonu tl.150mm. Na vtok i výtok je tloušťka spodní desky 500 mm v šířce 3,600 mm z důvodu návaznosti základových pasů navazujících křídel. Tloušťka rámových stojek je 400 mm. Rámová deska je v příčném směru proměnné tloušťky 300-361 mm. V podélném směru je vrchní povrch navržen ve spádu 2,5 % od osy propustku, spodní povrch je vodorovný. V příčném směru pak povrch kopíruje příčný sklon vozovky, je tedy ve sklonu 2,5 % od osy komunikace až k úžlabím, ve vzdálenosti 2,425 m, odkud je navržen protispád 4,0 %.

Na rámovou konstrukci navazují ŽB. monolitická křídla z betonu C30/37-XA2 v případě základové desky a C30/37-XF1, XD2 vyztuženého betonářskou výztuží B500B. Křídla jsou rovnoběžná s osou komunikace. Tyto křídla jsou tvořena základovými pasy šířky 1,1500 m a tl. 0,500 m. Horní povrch základu je ve spádu 5 % směrem od dřívku křídla. Na základ navazuje dřík. Dřík křídla je tl. 500 mm a proměnné výšky.

Na nosné konstrukci je navržena izolace proti zemní vlhkosti to v prostoru pod rubovou drenáží spodní stavby. Nad drenáží je navržena izolace proti stékající vodě s ochrannou z geotextilie. Mostovka a povrch křídel propustku je izolován celoplošnou mostní izolací z modifikovaných asfaltových pásů. Pod konstrukcí říms je osazena ochrana izolace z asfaltových pásů s kovovou vložkou.

Přechodová oblast propustku je navržena dle ČSN 73 6244.

Konstrukce propustku je opatřena železobetonovými monolitickými římsami kotvenými do nosné konstrukce a spodní stavby. Na konstrukci říms je osazeno mostní zábradlí výšky 1,10m se svislou výplní dle požadavku ČSN 73 6201

Konstrukce vozovky na propustku a na předpolích je v rámci SO 201 navržena v délce 25,0m. Vozovka je asfaltbetonová se šířkou 5,0m na propustku a dále na předpolí s napojením na SO 100.

Před a za propustkem je navrženo rampové napojení z kamenné dlažby do betonového lože s orámováním betonovými obrubníky. Za propustkem jsou navrženy skluzy z kamenné dlažby do betonového lože se zaústěním do dny patních příkopů komunikace.

V prostoru koryta toku je navrženo opevnění v délce 3,5+9,0+3,5=16,0m z kamenné rovnaniny do betonového lože zajištěné betonovými prahy a z kamenné rovnaniny na vtok a výtok. Tvar opevnění je navržen v napojení na stávající koryto toku.

Náspové těleso komunikace je opevněno ohumusováním s protierozním opevněním z kotvené geomříže.

*Pozn. výňatek ze závazného stanoviska AOPK - z popisu přírodních hodnot území je zřejmá vysoká hodnota, najrizikovější při realizaci akce považuje Agentura způsob provádění stavby propustku v km 0,997 36 Jeho stavbu je nutné provádět tak, aby nedošlo ke znečištění vod Chrudimky – to by mohlo vést k zákonem zakázanému poškození EVL a zakázanému zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, případně k jejich zranění či usmrcení. Při realizaci tohoto objektu se navrhuje v případě potřeby požádat o konzultaci odborného zástupce AOPK – biologa.*

**STÁVAJÍCÍ PODÉLNÉ PROPUSTKY:**

Technologie opravy podélných propustků se navrhuje u všech propustků stejná:

Stávající potrubí podélných propustků bude vybouráno a nahrazeno novým potrubím s dimenzí DN 400 –navrhuje se trouba PP korugovaná, v případě nízkého krytí bude s obetonováním beton C 30/37 XF3, XA2 a vyztužením kari sítí R8 100/100, budou položeny do betonového lůžka z betonu C 30/37 XF3, XA2. V případě, že se jedná o propustek pod účelovou nebo místní komunikací, bude použita trouba železobetonová hrdlová DN 400. podélné propustky budou doplněn **čely se zešíkmenou vtokovou a výtokovou hranou obloženou dlažbou z lomového kamene s max. sklonem 1: 1,5.**

Pod konstrukcí čel propustků u vtoku a výtoku jsou navrženy betonové zajišťovací prahy š. 0,30 m, výšky 0,60 m a délky 1,0 m z betonu C 30/37 XF3, XA2.

Obsyp trouby propustku bude proveden v šíři min. 0,30 m (na bocích a nad troubou 0,30 m). Pro zásyp bude použit hutněný štěrkopískový zásyp z nenamrzavého, nesoudržného materiálu široké frakce 0 – 22 mm s maximálním podílem jemnozrnných částic (<0,063 m) menším než 5,0% z celkového objemu (štěrkopísek min. třídy B dle ČSN 72 1512). Obsyp bude proveden hutněný po vrstvách tl. max. 0,15 m na míru zhutnění odpovídající min. 98% PS standardní do výšky min. 0,30 m nad horní hranu trouby.

Zajišťovací prahy budou z betonu třídy C 30/37 XF4, XC3, XA2 o min. rozměrech 0,30/0,60 m zajišťující kamennou dlažbu čela propustku.

V případě nízkého krytí ve vozovce, bude provedena betonová přejezdová deska z betonu C 30/37 XF3.

Zpevnění kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm z betonu C20/25n – XF4. Veškerá kamenná dlažba bude vyspárována speciální sanační maltou odpovídajících vlastností – M25 XF4 – spárování nebude provedeno do hladka.

**Čela podélného propustku stávajícího příkopu u sjezdů nebudou zasahovat nad niveletu vozovky silnice.**

V případě rozbahněného, nesoudržného dna rýhy propustků, bude provedena sanace podloží pomocí vrstvy drceného kameniva HDK 63/125 (ČSN EN 13242+A1).

V Pardubicích, červen 2021, akt. 01/2024

Vypracoval: Jana Förstlová  
+420 725 601 925  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice